

Taleoplæg til Øresundskonference – tirsdag d. 21. januar 2003

Indledning v. Bent Larsen – Kl. 13:20 – 13:30

Goddag alle sammen.

Som formand for Øresund Industri og Handelskammer har jeg den glæde at byde velkommen til Børsen og til vores konference om Øresundsregionen.

Temaet for dagens konference er, hvordan vi kommer videre i skabelsen af en dynamisk og slagkraftig Øresundsregion, og dagens fremmøde viser, at det ikke kun er os, der er interesseret i det emne.

Når vi her i børssalen kan samle over 350 mennesker til at høre om, hvordan vi fjerner barrierer over Øresund, fortæller det to ting: Den positive historie er, at der er meget stor interesse for mulighederne i regionen – men den negative historie er jo, at der er rigtigt mange barrierer at tage fat på.

Vi synes selv, at det er lykkedes os at stable et godt program på benene, og med indlæg fra både eksperter og politikere håber vi, at vi får en interessant eftermiddag, der kan give nogle klare signaler om, hvordan vi kommer videre med integrationen i regionen.

Inden jeg giver ordet videre til Mads Jacobsen, der vil føre os igennem dagens program, vil jeg komme med nogle indledende bemærkninger:

Øresund Industri og Handelskammer er en overbygning på to store erhvervsorganisationer; Sydsvenska Industri og Handelskammaren i Malmö, og HTS – Handel, Transport og Serviceerhvervene – der hører hjemme her i huset. Vi dannede dette tværnationale Handelskammer i 1999 for at hjælpe vores 14.000 medlemsvirksomheder til at få mest ud af regionen. I det uddelte materiale er der en side, der fortæller lidt om baggrunden og formålet med det fælles arbejde.

Undertiden bliver vi spurgt: HTS dækker jo hele landet – hvorfor bruger I så meget krudt på Øresund? Er det ikke noget Københavneri?

Svaret er selvfølgelig, at vi interesserer os for erhvervslivets forhold i hele landet. Men København er jo særlig vigtig i den forbindelse – som lokomotiv og som finansielt centrum. En positiv udvikling i København vil være til gavn for hele landet.

Samtidig - og nok så vigtigt: Øresund handler ikke kun om København og Malmø. Det handler om hele det sydlige Sverige og hele det østlige Danmark.

Med Øresundsbroen fik Sydsverige meget lettere adgang til en international metropol – f.eks. i form af en international lufthavn. Og både virksomheder og arbejdstagere fra hovedstadsregionen fik pludselig øjnene op for de store muligheder på den anden side.

For os i Øresund Industri og Handelskammer handler det om, at rammebetingelserne for at udnytte de mange nye muligheder er til stede. Dvs. love og regler, der har indflydelse på varernes, arbejdskraftens og investeringernes muligheder for at bevæge sig over grænsen, skal fremme integrationen og ikke modarbejde den.

Og det er jo præcis det samme som EU's Indre Marked.

Ideen bag det Indre Marked er, at det skal være lige så let at handle mellem Finland og Portugal, som det er mellem København og Odense. Det er nu 10 år siden det Indre Marked formelt trådte i kraft, og vi kan konstatere, at det har haft en enorm indflydelse på både virksomheder og borgere. Vi er kommet et langt stykke, men som Laurs Nørlund sikkert vil komme ind på, så er det ikke en afsluttet proces; der skal hele tiden arbejdes for at fastholde de fremskridt, som vi har nået.

Så på den ene side har vi det Indre Marked, der skulle fungere i hele EU – og på den anden side Øresundsregionen – der viser, at det kan være svært at få integrationen til at fungere – selv mellem to så nært beslægtede områder som Sjælland og Skåne. Hvis ikke vi kan finde ud af at få det Indre Marked til at fungere i Øresundsregionen, hvordan tror vi så, det kan lade sig gøre at få det til at fungere mellem alle EU-lande.

Det er vores håb, at vi med dagens konference kan puste nyt liv i processen – og måske få nogle mere forpligtende løfter fra de

ansvarlige ministre om, hvordan vi kommer videre. Jeg er sikker på, at der vil komme mange ideer fra indlægsholderne i løbet af dagen.

Jeg håber, vi får en spændende konference, og jeg vil nu overlade ordet til direktør i Danske Bank Mads Jacobsen, der vil føre jer igennem hele dagens program. Jeg kan i den forbindelse fortælle, at Mads Jacobsen er en af de få personer, der virkelig har udnyttet regionen: Han har nemlig de sidste 25 år boet i Malmö og arbejdet i København.

I Øresund Industri og Handelskammer målte vi sammen med Copenhagen Economics, at samværet mellem København og Malmø svarer til, at der var 300 kilometer mellem de to byer og ikke 30 kilometer, som der er i virkeligheden. Jeg håber, at denne konference kan få os til at rykke lidt tættere sammen!

Tak for ordet.