

Bilag 1: Data og beregning af indeks

Bilag 1: Data og beregning af indeks

2005

COPENHAGEN ECONOMICS

ØRESUNDSINDEKS= 64

(100 = høj integration)

Enhed	Observeret	Benchmark	Lande Indeks	2006		2005		2004		2003			
				Øresunds-indeks:	År	Lande Indeks	Øresunds-indeks: 62	Lande Indeks	Øresunds-indeks: 59	Lande Indeks	Øresunds-indeks: 56		
DANMARK													
Arbejdsmarked, i alt			62	48		60		58		55			
A1	Pendling	antal pendlere	1376	3739	37	56	2005	36	48	37	42	33	35
A2	Arbejdsløshedsprocenter	procent	4,8		56	56	2005	64	64	81	81	69	69
A3	Flytninger	flytn over sundet	2008	4500	45	32	2005	39	25	37	25	30	20
A4	Annoncering over sundet	andel	7%	26%	25	34	2006	29	30	6	22	12	13
A5	Ansættelser over sundet	andel	19%	35%	53	63	2006	39	54	36	30	20	25
Trafik, i alt			73	71		68	66		66	63		56	56
T1	Biltrafik over broen	biler/dag	13285	15596	85	85	2006	75	75	68	68	62	62
T2	Lastbiltrafik over broen	lastbiler/dag	781	1176	66	66	2006	57	57	54	54	47	47
T3	Togtrafik over broen	pass./dag	18129	29590	61	61	2005	59	59	56	56	54	54
T4	Offentlige transportforbindelser	antal afg/uge	448	845	53	57	2006	51	54	51	55	48	52
T5	Broagtiften	kr pr tur	43	44	100	84	2006	100	83	100	84	68	67
Handel & Samarbejde, i alt			49	53		51	55		41	47		47	50
HS1	Import af varer og tjenester	andel af indkøb	4%	10%	43	39	2006	29	25	17	22	48	32
HS2	Eksport af varer og tjenester	andel af afsætning	5%	32%	16	18	2006	10	23	7	26	4	17
HS3	Samarbejde/Joint Ventures	andel	43%	62%	70	76	2006	82	83	73	74	65	72
HS4	Udnyttelse af resurser	andel	7%	23%	28	44	2006	34	45	21	24	20	29
HS5	Konjunkturindeks	index 100=god	40		86	86	2005	97	97	88	88	99	99
Forretningsomkostninger, i alt			83	83		81	81		86	86		84	84
F1	Husleje for kontorlokale	Pris i danske kr	189375		86		2006		77		91		86
F2	Priser på kontorudrustning	Pris i danske kr	174260		73		2006		69		75		77
F3	Priser for el, varme og telefon	Pris i danske kr	38506		89		2006		91		93		92
F4	Priser for dagligvarer	Pris i danske kr	664		74		2006		78		83		75
F5	Øresunds BigMac indeks	Pris i danske kr	27,75		95		2006		93		88		91

Enhed	Obs 06	BM 06	Lande Indeks 06	2006		2005		2004		2003			
				Øresunds-indeks	Lande Indeks	Øresunds-indeks	Lande Indeks	Øresunds-indeks	Lande Indeks	Øresunds-indeks	Lande Indeks		
SVERIGE													
Arbejdsmarked, i alt			66	48		63		60		56			
A1	Pendling	antal pendlere	5989	7938	75	56	59	48	46	42	38	35	
A2	Arbejdsløshedsprocenter	procent	8,6		56	56	64	64	81	81	69	69	
A3	Flytninger	n over sundet/1000 indb	929	4700	20	32	17	25	13	25	9	20	
A4	Annoncering over sundet	andel	6%	13%	44	34	32	30	38	22	13	13	
A5	Ansættelser over sundet	andel	10%	14%	73	63	68	54	24	30	30	25	
Trafik, i alt			68	71		63	66		61	63		57	56
T1	Biltrafik over broen	biler/dag	13285	15596	85	85	75	75	68	68	62	62	
T2	Lastbiltrafik over broen	lastbiler/dag	781	1176	66	66	57	57	54	54	47	47	
T3	Togtrafik over broen	pass./dag	18129	29590	61	61	59	59	56	56	54	54	
T4	Offentlige transportforbindelser	ntal afg over sundet/uge	448	736	61	57	58	54	58	55	56	52	
T5	Broagtiften	kr pr tur	65	44	69	84	67	83	68	84	65	67	
Handel & Samarbejde, i alt			57	53		59	55		52	47		52	50
HS1	Import af varer og tjenester	andel af indkøb	3%	9%	36	39	20	25	27	22	15	32	
HS2	Eksport af varer og tjenester	andel af afsætning	2%	11%	20	18	36	23	44	26	30	17	
HS3	Samarbejde/Joint Ventures	andel	53%	64%	82	76	83	83	76	74	79	72	
HS4	Udnyttelse af resurser	andel	21%	35%	60	44	56	45	27	24	38	29	
HS5	Konjunkturindeks	index 100=god	26		86	86	97	97	88	88	99	99	
Forretningsomkostninger, i alt			83	83		81	81		86	86		84	84
F1	Husleje for kontorlokale	Pris i danske kr	163520		86			77		91		86	
F2	Priser på kontorudrustning	Pris i danske kr	126786		73			69		75		77	
F3	Priser for el, varme og telefon	Pris i danske kr	34151		89			91		93		92	
F4	Priser for dagligvarer	Pris i danske kr	489		74			78		83		75	
F5	Øresunds BigMac indeks	Pris i danske kr	26,28		95			93		88		91	

*) Benchmark er defineret som den værdi den pågældende variabel forventes at have, såfremt der ikke var barrierer mellem landene.

ARBEJDSMARKED - Indikator A1:

Antal pendlere mellem Øresundsregionen i Danmark og Øresundsregionen i Sverige

Observeret	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Pendlere fra Øresund-S til Øresund-DK	1470	1759	2443	2780	3494	4569	5989
Pendlere fra Øresund-DK til Øresund-S	480	622	892	1155	1310	1319	1376
I alt	1950	2381	3335	3935	4804	5888	7365

Kilde: AKF for 1994, Øresundsstatistik for 1998 samt egne opgørelser.

Benchmark: Naturlig pendling	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Naturlig pendling fra Øresund-S til Øresund-DK	6050	7016	7192	7371	7556	7745	7938
Naturlig pendling fra Øresund-DK til Øresund-S	2850	3305	3388	3472	3559	3648	3739
I alt	8900	10321	10579	10844	11115	11393	11678

Kilde: Egne beregninger på baggrund af AKF og Miljø- og Energiministeriet (2001)

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2005)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	3562	1006	4568
Bil, Øresundsbroen	2188	270	2458
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	125	54	179
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	77	33	110
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	37	13	50
I alt	5989	1376	7365

Note til data:

Indikatoren måler salget af pendlerkort. Der tages ikke hensyn til salg af øvrige flerturskort o.l., da beregninger viser at det ikke kan svare sig at rejse med andre billettyper end pendlerkort for folk der rejser ofte - typisk mere end ca. 15 gange om måneden (ikke tur/retur). Vi vurderer at folk der arbejder på den anden side af sundet ifht. deres bopæl må rejse oftere og derfor benytter pendlerkort.

I 2005 er benchmarket blevet justeret, således at det nu bedre tager højde for den generelt øgede pendling. Det oprindelige benchmark blev defineret af AKF, men regressionerne som deres data byggede på er ikke blevet opdateret siden 1994 og det har derfor ikke været muligt at opdatere tallene på den måde. Som et alternativ har vi justeret benchmarkene for pendling ved at tage udgangspunkt i den årlige vækst i pendling fra Vestsjælland og Storstrøms Amter til Hovedstaden i perioden 1992 til 2000. Den gennemsnitlige årlige vækst i denne periode var på ca. 2,5 procent [Miljø- og Energiministeriet (2001) Pendlingen i Danmark år 2000 og udviklingen i 1990'erne]. Dette vil være den procentsats vi fremskriver den naturlige pendling med. Der kan læses mere om justeringen i bilag 3. Det er værd at bemærke at justeringen af benchmark har medført et fald i indikatorernes værdi. Indikatorernes værdi for de tidligere år er justeret for ændringerne i benchmark, ligesom værdien af det samlede indeks også er ændret.

Tidligere har der været tvivl om hvor stor en del af pendlerne over Øresundsbron, der er fra henholdsvis DK og fra SE. Det har dog kunnet oplyses, at omkring 75-80% pendlede fra Sverige til Danmark hvorefter vi har brugt 77,5% i udregningen. Dette er nu gjort statistisk mere sikkert, idet Øresundsbrokonsortiet oplyser at 87% af pendlerne i 2004 var bosiddende i Sverige, og at dette tal er steget til 89% i 2005. Desuden oplyses det fra Øresundsbron, at der i gennemsnit sidder 1,25 mennesker i hver pendlerbil. Af sammenlignighedsgrunde benyttes her alene antallet af biler, men faktoren vil betyde at antallet af bilpassagerer på Øresundsbron må formodes at være ca. 3100. Det vil ikke forrykke det samlede indeks, hvis det tog udgangspunkt i antallet af passagerer. Sundbusserne blev taget med i indekset i 2004, men pendlingen på denne overfart er begrænset og det vil ikke forrykke de tidligere års indeks såfremt den havde været taget med der. Data fra DSB er oplyst af Anders Jøndrup fra DSB salg, statistik og analyse. Data fra Øresundsbron er oplyst af Strategisk planlægger Karsten Längerich. Fra HH-ferries oplyses der af Anna Friberg: Der findes månedligt ca. 110 landgangspendlere og omkring 179 bilpendlere. Ca. 70% pendler fra SE til DK, og ca. 30% fra DK til SE.

Erhvervslivets Øresundsindex

... fortsat ... ARBEJDSMARKED - Indikator A1:

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2004)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	2838	996	3834
Bil, Øresundsbroen	1519	227	1746
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	112	48	160
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	30	18	48
I alt	4569,02	1318,98	5888

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2003)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	2293	939	3232
Bil, Øresundsbroen	946	275	1221
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	91	39	130
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	94	27	121
I alt	3494	1310	4804

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2002)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1940	795	2735
Bil, Øresundsbroen	686	294	980
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	84	36	120
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
I alt	2780	1155	3935

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2001)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1551	510	2061
Bil, Øresundsbroen	337	337	674
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	160	15	175
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	245	30	275
Flyvebåd, København-Malmø	150	0	150
I alt	2443	892	3335

ARBEJDSMARKED - Indikator A2:**Arbejdsløshed i Øresundsregionen i Danmark og i Øresundsregionen i Sverige**

Kvartalsvise arbejdsløshedsprocenter fordelt på regioner

	Øresundreg S	Hele Sverige	Hele Danmark	Øresundsreg DK	Hovedstadsreg DK	Skåne	Øresundsreg DK+SE
1994Q2	8,3	7,7	8,0	8,1	7,9	8,3	8,2
1994Q3	9,3	8,5	7,7	8,0	7,6	9,3	8,4
1994Q4	7,5	7,3	7,4	8,1	7,7	7,5	7,9
1995Q1	8,1	7,8	7,7	7,9	7,5	8,1	8,0
1995Q2	8,0	7,4	7,0	6,8	6,2	8,0	7,1
1995Q3	9,5	8,1	7,2	7,7	7,8	9,5	8,2
1995Q4	8,2	7,5	6,5	6,5	6,6	8,2	7,0
1996Q1	9,2	7,7	7,5	7,3	7,2	9,2	7,9
1996Q2	9,1	7,7	6,8	6,6	6,3	9,1	7,4
1996Q3	9,8	8,7	7,0	7,3	7,2	9,8	8,0
1996Q4	9,4	8,1	6,1	5,7	5,3	9,4	6,8
1997Q1	10,3	8,7	7,2	7,3	6,8	10,3	8,2
1997Q2	9,6	8,4	5,4	5,5	5,4	9,6	6,8
1997Q3	10,0	8,3	6,4	6,4	6,1	10,0	7,5
1997Q4	7,8	6,7	5,5	5,3	4,6	7,8	6,0
1998Q1	8,1	6,8	6,2	5,5	5,1	8,1	6,3
1998Q2	7,8	6,6	4,9	4,7	4,5	7,8	5,6
1998Q3	8,4	7,0	6,0	6,1	6,3	8,4	6,8
1998Q4	6,9	5,5	4,8	4,7	4,5	6,9	5,4
1999Q1	7,1	5,7	5,7	5,3	5,1	7,1	5,8
1999Q2	6,4	5,4	5,1	4,8	4,6	6,4	5,3
1999Q3	7,4	6,0	5,8	5,4	5,3	7,4	6,0
1999Q4	6,4	5,2	5,7	5,2	4,5	6,4	5,5
2000Q1	6,3	5,4	5,4	5,3	5,0	6,3	5,6
2000Q2	6,0	4,7	4,4	4,1	4,3	6,0	4,7
2000Q3	6,4	4,7	4,5	4,2	4,4	6,4	4,9
2000Q4	6,5	5,1	4,2	3,8	3,8	6,5	4,7
2001Q1	7,2	5,6	5,2	5,5	5,1	7,2	6,0
2001Q2	6,2	4,9	4,4	4,0	3,9	6,2	4,7
2001Q3	6,4	4,9	4,8	4,2	4,2	6,4	4,9
2001Q4	6,6	4,9	4,8	4,5	4,4	6,6	5,2
2002Q1	7,1	5,6	4,8	5,2	5,2	7,1	5,7
2002Q2	6,4	5,1	4,5	4,1	4,3	6,4	4,8
2002Q3	6,2	5,1	4,9	5,0	5,1	6,2	5,4
2002Q4	6,1	5,1	4,6	4,2	4,4	6,1	4,8
2003Q1	7,2	6,0	5,4	5,1	5,2	7,2	5,7
2003Q2	7,1	5,7	5,6	5,3	5,4	7,1	5,9
2003Q3	7,1	5,7	5,5	5,6	6,0	7,1	6,1
2003Q4	6,8	6,0	5,5	5,5	5,9	6,8	5,9
2004Q1	8,1	7	6,3	5,5	5,6	8,1	6,3
2004Q2	8,6	6,8	5,4	5,2	5,1	8,6	6,3
2004Q3	7,2	6,5	5,8	5,2	5,3	7,2	5,8
2004Q4	7,00	6,3	5,1	4,5	4,5	7,00	5,3
2005Q1	7,8	7	5,9	5,8	5,7	7,8	6,4
2005Q2	9,9	8,6	4,9	4,6	4,5	9,9	6,4
2005Q3	8,3	7,2	4,7	4,7	4,9	8,3	5,8
2005Q4	8,2	7,1	4,1	3,9	3,6	8,2	5,2

Kilde: Øresundsstatistik

www.orestat.scb.se

databank-øresundsdatabanken - labour force survey in Øresund - unemployment rate by sex and region

ARBEJDSMARKED - Indikator A3:

Flytninger mellem amter/LA i Øresundsregionen, 2005

til fra	Øresundsregionen									Skåne				Total	
	Kbh	Frb	Kbh amt	Fr.borg	Rosk	Vestsj	Storstr	Bornh	Øvrige DK	Stor-Malmø	Øvrige Skåne S	Skåne NV	Skåne NÖ		Øvrige S
Kbh		6321	15227	5447	3543	2494	1939	368	5891	1070	54	158	19	356	42887
Frb	5925		2247	1063	654	366	337	58	993	106	7	18	4	60	11838
Kbh amt	11934	1770		4770	3291	2492	1856	215	3630	538	51	111	9	153	30820
Fr.borg	4122	663	3200		860	1017	797	126	2488	177	25	234	14	146	13869
Roskilde	2505	449	2167	833		1896	1392	67	1392	117	28	23	6	47	10922
Vestsjælland	2091	308	1531	695	1289		1717	116	2279	95	16	37	13	61	10248
Storstrøm	1778	267	1344	498	1169	1534		92	1684	63	8	26	14	53	8530
Bornholm	422	50	198	113	78	93	51		383	6	4	3	1	7	1409
Øvrige DK	8871	1382	3397	1929	1133	2098	1423	313		258	19	83	9	638	21553
Stor-Malmø	457	70	251	84	67	57	44	0	159		3216	2131	831	8412	15779
Øvr Skåne S	24	7	11	5	7	12	4	0	19	2343		538	495	1390	4855
Skåne NV	103	10	61	86	13	18	22	2	65	2143	404		478	3938	7343
Skåne NÖ	14	0	8	15	1	2	3	1	22	837	355	553		2315	4126
Øvrige S	430	49	155	59	48	57	40	6	563	9397	1658	4720	2316		19498
Total	38676	11346	29797	15597	12153	12136	9625	1364	19568	17150	5845	8635	4209	17576	203677

Kilde: Danmarks Statistik, Øresundsstatistik, egne beregninger

DANMARK:

Flytninger fra Kbh+Frb komm samt Kbh, Fredb og Roskilde amter i alt 110336 flytninger
 - heraf til Malmøregionen 2008 flytninger

Benchmark* 4500 flytninger

SVERIGE:

Flytninger fra Malmøregionen i alt 15779 flytninger
 - heraf til Københavnregionen / Hovedstadsregionen 929 flytninger

Benchmark* 4700 flytninger

. . . fortsat . . . ARBEJDSMARKED - Indikator A3:

Note til data:

*) **Benchmark** er beregnet af Statens Byggeforskningsinstitut, se Andersen og Borgegård (1999). Her er beregnet et skøn over det årlige antal flytninger over Sundet i en "fuldt integreret Øresundsregion". Skønnet for flytninger tager udgangspunkt i de nuværende flyttebevægelser i regionen. Tanken er at i en fuldt integreret Øresundsregion vil flyttemønsteret for regionen under ét svare til flyttemønstrene i hver af de to dele af regionen som vi kan observere i dag.

Kommuner i Skåne er grupperet i arbejdsmarkedsregioner (lokala arbejdsmarknader, LA) ifølge SCB's inddeling:

Stor-Malmö	Øvrige LA Skåne S	LA Skåne NV	LA Skåne NO	Hovedstadsregionen
Malmö	Ystad	Helsingborg	Kristianstad	Københavns kommune
Burlöv	Eslöv	Bjuv	Bromölla	Frederiksberg kommune
Kävlinge	Hörby	Båstad	Hässleholm	Københavns amt
Lomma	Höör	Höganäs	Östra Göinge	Frederiksborg amt
Lund	Sjöbo	Klippan	Osby	Roskilde amt
Staffanstorp	Skurup	Landskrona		
Svedala	Tomelilla	Svalöv		
Trelleborg	Simrishamn	Åstorp		
Vellinge		Ängelholm		
		Örkelljunga		
		Perstorp		

ARBEJDSMARKED - Indikator A4:**Annoncering efter arbejdskraft**

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Andel af sjællandske virksomheder der annoncerer bevidst i Sydsverige	3%	4%	2%	7%	7%
Andel af skånske virksomheder der annoncerer bevidst på Sjælland	4%	3%	5%	6%	6%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 12

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	2005	April 2006
Andel af sjællandske virksomheder der annoncerer bevidst i Jylland/Fyn	30%	30%	32%	26%	26%
Andel af skånske virksomheder der annoncerer bevidst i Stockholm	14%	22%	14%	18%	13%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 13

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af det Danske Handelskammer på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2006.

Spørgsmål og svar (2006):	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
14. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Sydsverige/Sjælland?	136	100%	238	100%
Ja	9	7%	14	6%
Nej	127	93%	222	93%
Ved ikke	0	0%	2	1%
15. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Jylland-Fyn/Stockholm?	136	100%	239	100%
Ja	36	26%	32	13%
Nej	99	73%	207	87%
Ved ikke	1	1%	0	0%

ARBEJDSMARKED - Indikator A5:**Ansættelse af arbejdskraft**

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Ansæt medarbejdere bosiddende i Sydsverige	8%	7%	13%	14%	19%
Ansæt medarbejdere bosiddende på Sjælland	7%	7%	4%	13%	10%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 14

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Ansæt medarbejdere bosiddende i Jylland/Fyn	34%	37%	36%	36%	35%
Ansæt medarbejdere bosiddende i Stockholm	16%	23%	18%	18%	14%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 15

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af det Danske Handelskammer på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2006.

Spørgsmål og svar (2006):	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
16. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Sydsverige/Sjælland indenfor det seneste år?				
Ja	135	100%	239	100%
Nej	25	19%	24	10%
Ved ikke	110	81%	212	89%
	0	0%	3	1%
17. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Jylland-Fyn/Stockholm indenfor det seneste år?				
Ja	137	100%	241	100%
Nej	48	35%	33	14%
Ved ikke	89	65%	207	86%
	0	0%	1	0%

TRAFIK - Indikator T1-T3:

Trafik over broen

Observeret	maj'01-apr'02	maj'02-apr'03	maj'03-apr'04	maj'04-apr'05	maj'05-apr'06
Personbiler, antal biler pr. døgn	8601	9010	10095	11463	13285
Lastbiler, antal biler pr. døgn	492	507	598	648	781

Observeret (helårigt)	2001	2002	2003	2004	2005
Tog, gennemsnit antal personer pr. døgn (begge veje)	13476	14719	15595	17073	18129

Kilde: DSB Passagertog marketing

Benchmark (trafik begge veje)	2002	2003	2004	2005	2006
Personbiler, antal biler pr. døgn ved fuld integration	14253	14577	14900	15224	15596
Lastbiler, antal lastbiler pr. døgn ved fuld integration	1043	1076	1108	1140	1176
Tog, antal personer pr. døgn ved fuld integration	26639	27329	28018	28708	29590

Kilde: Øresundsbrokonsortiet (1999) Trafikprognosemodel Grundkørsel 1999, tabel 14.1, 14.2 og 14.6 samt egne beregninger

Note til data:

I 2005 blev benchmarket justeret således at det kan tage bedre højde for den øgede trafikmængde. ØresundsbroKonsortiet har kun estimeret trafikmængder for årene 2000, 2005 og 2010. Justeringen er sket ved at Copenhagen Economics har foretaget beregninger ud fra Øresundsbrokonsortiets trafikprognosemodel med henblik på at få et benchmark for hvert år. Det er værd at bemærke at justeringen af benchmark har medført et fald i indikatorens værdi. Person- og lastbiler er faldet markant, mens faldet i togtrafik har været mere beskedent. Indikatorens værdi for de tidligere år er justeret for ændringerne i benchmark, ligesom værdien af det samlede indeks også er ændret. I 2004 ændrede Øresundsbroen deres opgørelse af trafikstatistikken. Definitionerne af køretøjer er blevet præciseret for læseren, DK->SE og SE->DK er blevet lagt sammen og den offentlige trafiktælling er blevet mere nøjagtig. Tidligere blev den offentlige trafiktælling vist af et elektronisk system, der løbende opdaterede hjemmesiden, men den gik ofte ned ved store trafikbelastninger. Derfor er det faktiske antal køretøjer marginalt højere end hidtil rapporteret.

(fortsat . . . TRAFIK - Indikator T1-T3 . . .)

Vejtrafik over Øresundsbron, 1. maj 2005 - 30. april 2006

	2005								2006			
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	marts	april
MC	3370	5131	8252	6414	3278	1468	265	72	66	111	161	1164
Personbiler, indtil 6m	383499	420287	527138	477026	392984	387427	359718	346965	319688	326419	372396	395862
Biler, 6-9m*	8561	12906	25211	18092	8353	7176	5769	4795	4311	4934	5630	7714
Lastbiler, over 9m	22671	23841	21406	24013	24713	24846	25535	22541	22508	22140	26728	23967
Busser, over 9m	5613	5826	5967	5737	6021	4483	3869	4319	2961	3132	3601	4432

Kilde: www.oresundsbron.dk

Note til data:

* Biler, 6-9m indeholder bl.a. Varebiler, minibusser, personbiler med campingvogne/slæb, mobilhomes etc. Øresundsbroen

	2005								2006			
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	marts	april
Bil (inkl MC og biler 6-9m)	395430	438324	560601	501532	404615	396071	365752	351832	324065	331464	378187	404740
Lastbil	22671	23841	21406	24013	24713	24846	25535	22541	22508	22140	26728	23967
Antal døgn	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30
Biler pr døgn	12756	14611	18084	16178	13487	12776	12192	11349	10454	11838	12200	13491
Lastbiler pr døgn	731	795	691	775	824	801	851	727	726	791	862	799

	2005								2006			
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
Benchmark - biler	15596	15596	15596	15596	15596	15596	15596	15596	15596	15596	15596	15596
Benchmark - lastbil	1176	1176	1176	1176	1176	1176	1176	1176	1176	1176	1176	1176
Pct af benchmark - biler	82	94	116	104	86	82	78	73	67	76	78	87
Pct af benchmark - lastbil	62	68	59	66	70	68	72	62	62	67	73	68

TRAFIK - Indikator T4:**Offentlige transportforbindelser (tog)**

Observeret	2002	2003	2004	2005	2006
Antal ugentlige afgange København-Malmø med tog	409	406	429	430	448
Antal ugentlige afgange Malmø-København med tog	434	406	432	435	448
Benchmark					
Antal ugentlige afgange København-Roskilde med tog	709	846	848	850	845
Antal ugentlige afgange Malmø-Lund med tog	724	725	739	745	736

Kilde: 2002-2004 og 2006: Køreplaner fra DSB og Skånetrafikken. 2005: DSB's presseafdeling og Skånetrafikken.
 I 2005 ændredes Indikatorens navn fra Transportforbindelser, men måler det samme som de foregående år. Dvs. der måles stadigvæk udelukkende tog - og derfor er busovergangene mellem Kbh-Malmø og Helsingør-Helsingborg ikke medtaget.
 2006: Data til benchmark er oplyst af Ole Hansen, DSB Kommunikation og Stefan Rindestig, Skånetrafikken.

TRAFIK - Indikator T5:**Pris for brooverfarten**

Observeret	2002	2003	2004	2005	2006
Dansk pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	60	61,50	39,13	42,75	42,75
Svensk pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	60	61,50	63,13	64,75	64,75

Kilde: Øresundskonsortiet, Skatteministeriet og egne beregninger

Benchmark

Pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	40,9	41,9	42,8	43,3	44,4
---	------	------	------	------	------

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare

Note til data:

Fra og med 1. januar 2004 får pendlere over Øresundsbroen et fradrag på 50 kr. pr. tur som, hvis de betaler skat i DK, indregnes i den danske observerede pris. Det danske skatteministerium oplyser at den gns. skattesats er 44 % i 2006 (http://www.skm.dk/ta/_statistik/indkomstfordeling/688.html), hvilken derfor benyttes i udregningen, hvorved fås at prisen for en pendlerrejse bliver 64,75 kr. - $0,44 \cdot 50 = 42,75$ kr. På samme vis blev den udregnet i 2005- med en oplyst gennemsnitlig skattesats 44 %, hvorved fandtes at prisen på en pendlerrejse = 42,75 kr.

2002: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2400 kr pr. måned.

2003: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2460 kr pr. måned.

2004: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2525 kr pr. måned.

2005: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2590 kr pr. måned = 64,75 kr.

2006: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2590 kr. pr. måned = 64,75 kr pr tur

Øresundskonsortiet regner med fuld udnyttelse (dvs. 50 ture pr. måned) "ØresundPendler", hvorefter prisen pr. tur bliver lavere, 51 kr.

Benchmarket er i år justeret for de generelle stigende forbrugerpriser. For at man stadig kan sammenligne over år er indeksets værdi omregnet for de foregående år.

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS1-2:

Handel i Øresundsregionen

Observeret

Andel af samlet indkøb/afsætning vægtet efter virksomhedsstørrelse		April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
		i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund
DK-spm7	Sjællands indkøb	2,4%	4,3%	1,4%	4,2%	4,1%
DK-spm10	Sjællands afsætning	2,5%	1,4%	1,7%	3,2%	5,1%
SV-spm7	Skånes indkøb	3,0%	2,2%	2,7%	4,1%	3,3%
SV-spm10	Skånes afsætning	2,7%	3,2%	3,2%	3,6%	2,2%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema april 2004

Benchmark

Andel af samlet indkøb/afsætning vægtet efter virksomhedsstørrelse		April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
		i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land
DK-spm5	Sjællands indkøb i Jylland/Fyn	8,4%	9,0%	8,1%	14,1%	9,5%
DK-spm8	Sjællands afsætning til Jylland/Fyn	34,0%	37,0%	24,5%	31,2%	31,7%
SV-spm5	Skånes indkøb i Stockholm	14,2%	14,2%	10,0%	20,7%	9,0%
SV-spm8	Skånes afsætning til Stockholm	8,7%	10,8%	7,3%	9,9%	11,0%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema april 2004

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Handelskammeret på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2006.

Virksomhederne er blevet bedt om at angive, hvor stor en del af deres samlede indkøb de foretager hvh over Øresund og i eget land. Virksomhederne er også blevet bedt om at angive, hvor stor en del af deres omsætning der finder sted over Øresund hvh i eget land. Disse svar er blevet væglet med virksomhedens størrelse (ud fra antal ansatte) til at give et samlet billede af medlemmernes handelsmønstre i forhold til naboregionen i Øresundsregionen og benchmarkregionen i deres eget land.

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS3:**Samarbejde og Joint-Ventures**

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Virksomheder på Sjælland som samarbejder med Sydsverige	43%	37%	44%	43%	43%
Virksomheder i Skåne som samarbejder med Sjælland	54%	48%	44%	47%	53%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 11

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Virksomheder på Sjælland som samarbejder med Jylland/Fyn	50%	56%	60%	52%	62%
Virksomheder i Skåne som samarbejder med Stockholm	63%	61%	57%	56%	64%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 13

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Handelskammeret på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2006.

2006	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
11. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Sydsverige/Sjælland (joint ventures, underleverandører, datterselskaber eller uformelle kontakter)?	137	100%	241	100%
Ja	59	43%	127	53%
Nej	75	55%	110	46%
Ved ikke	3	2%	4	2%
13. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Jylland-Fyn/Stockholm?	136	100%	241	100%
Ja	84	62%	154	64%
Nej	49	36%	85	35%
Ved ikke	3	2%	2	1%

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS4:**Udnyttelse af andre muligheder**

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Virksomheder på Sjælland som udnytter andre m. i Sydsverige	7%	7%	7%	11%	7%
Virksomheder i Skåne som udnytter andre m. på Sjælland	15%	15%	11%	20%	21%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 16

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006
Virksomheder på Sjælland som udnytter andre m. i Jylland/Fyn	30%	33%	32%	31%	23%
Virksomheder i Skåne som udnytter andre m. i Stockholm	37%	40%	43%	35%	35%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 17

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Handelskammeret på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2006.

2006	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
18. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Sydsverige/Sjælland? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlige sektor)?	136	100%	241	100%
Ja	9	7%	50	21%
Nej	126	93%	185	77%
Ved ikke	1	1%	6	2%
19. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Jyll/Fyn hhv Stockholmsområdet? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlig sektor)?	133	100%	241	100%
Ja	31	23%	84	35%
Nej	101	76%	151	63%
Ved ikke	1	1%	6	2%

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS5:**Konjunktur**

Observeret	apr 2000	okt 2000	maj 2001	nov 2001	sep 2002	nov 2003	okt 2004	nov-05
Hovedstaden	19	27	14	1	0	-7	17	40
Skåne	35	36	7	-10	-1	-19	14	26

Kilde: Øresundsbarometer, konjunkturbarometer for Øresundsregionen, SE-Banken/Børsen/SCB

"Hvordan vurderes konjunktoren netop nu? God, uændret, dårlig?" Nettotal: god minus dårlig i pct.

Beregningsformel:

Indeks for konjunktur er beregnet som $\text{Indeks} = 100 - \text{abs}(\text{DK} - \text{S})$

FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F1-3:

Forretningsomkostninger 2006

Område	Kvantum	Enhedspris		Totalomk		i pct
		i DKK	i SEK	Danmark	Sverige	
Kurs 79,6						
Husleje for kontorlokale				189 375	163 520	14%
kr/kvm kontor pr år (½ prime, ½ 2nd)	150	1 263	1 369	189 375	163 520	14%
Priser på kontorudrustning (årlig afskrivning over 5 år)				174 260	126 786	27%
(excl. moms)						
Skrivebord (Bord EC1216, 1200*1600/800-400 mm. Fritstående, Birk, Kinnarps)	10	3 858	2 371	38 580	18 884	51%
Kontorstole (8241, stof prisl. 2, Kinnarps)	10	6 229	4 199	62 290	33 443	46%
Lampe (Huså, IKEA)	10	349	359	3 490	2 859	18%
Dell Precision Workstation 380, Pentium 4, 3,2 GHz	10	6 990	8 990	69 900	71 601	-2%
Priser for el, varme og telefon (excl. moms)				38 506	34 151	11%
El (øre/KWh < 100.000 KWh)*	9450	109	73	10 310	5 464	
Målerbetaling	1	707		707	0	
Netafgift (maksimum 35 ampere i forbrug)	1		5.144	0	4 097	
Fjernvarme (kr/MWh vand)	14250	420	466	5 985	5 284	
Telefon (kr/min, dagtimer)	6000	0,18	0,15	21 504	19 306	

Note til data:

Forretningsomkostninger er beregnet for et kontor i den centrale bydel (vægtet gennemsnit af prisen i 'prime location' - f.eks. havnefronten og 'secondary location' dvs centralt beliggende sekundære placeringer) i hhv. København og Malmø. Kontoret er på 150 kvm og der indkøbes kontorudstyr (borde, stole, computer, lys og reoler) til 10 personer.

Arbejdsløn er ikke medregnet. Udgifter til el, varme og telefon er medregnet.

*I Danmark uden moms og afgifter, de momsregistrerede kan trække moms og energiafgifter fra (men ikke CO2-afgiften: 10 øre/KWh). Virksomheder nævnt på listen nedenfor kan ikke trække energiafgiften fra. Frem til 31. december 2004 betalte man også til miljøstrøm (dvs. strøm fra vindmøller, decentrale anlæg og lignende) som en del af energiprisen, men den betaling er som konsekvens af den nye el-lov bortfaldet med virkning fra den 1. januar 2005.

Svensk elpris: E.on. Pris inkl. skat men excl. moms. Prisen pr KWh er på 46,5 øre, dertil kommer en energiskat på 26,10 øre/KWh samt en fast netafgift (for 35 ampere) på 4.880 Kr. I Sverige kan produktionsvirksomheder få dispensation for betaling af energiskat. Energiskatten er dog inkluderet i de udregnede forretningsomkostninger.

Svensk varmepris: www.lundsenergi.se: prisen er excl. moms 495 SEK vintertid og 250 SEK sommertid (2005: 220 SEK). Lars-Göran Nilsson, Lunds energi, tel. +46 46 356060 har oplyst, at 88% af forbruget sker i vintertid och 12% i sommertid. Et vægtet gennemsnit af dette bliver 465,6 SEK/MWh (2005: 442 SEK/MWh).

(fortsat . . . FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F1-F3 . . .)

Liste over momsregistrerede virksomheder, hvis afsætning af ydelser ikke giver adgang til tilbagebetaling af elafgift.

Advokater.

Arkitekter.

Bureauer (bl.a. vagtbureauer, ægteskabsbureauer).

Forlystelser, herunder teaterforeninger, biografrestillinger m.v.

Landinspektører.

Mæglere.

Reklame.

Revisorer.

Rådgivende ingeniører.

Huslejepriser	Kbh, low	Kbh, high	Malmø,low	Malmø,high
	DKK/kvm	DKK/kvm	SEK/kvm	SEK/kvm
CBD, Prime Office 2005	1150	1650	1500	1625
CBD, Secondary Office 2005	950	1300	1150	1200
CBD, Prime office 2004	1150	1600	1450	1600
CBD, Secondary office 2004	950	1250	1150	1200
CBD, Prime office 2003	1200	1650	1500	1700
CBD, Secondary office 2003	900	1200	1100	1200
CBD, Prime office 2002	1250	1700	1500	1800
CBD, Secondary office 2002	1000	1350	1000	1300
CBD, Prime office 2001	1300	1750	1600	2000
CBD, Secondary office 2001	1050	1475	1000	1400

Kilde: Sadolin & Albæk "The Greater Copenhagen Property Market" 2001 & 2002, Copenhagen and Malmoe Property Market Report 2003, 2004, 2005 and 2006

Nøgletal energi	El	Varme
KWh/m ² /år	63	95

Kilde: Energiledelsesordningen, Nøgletal, nov 1999

Københavns	2002	2003	2004	2005	2006	
	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris	
Moms	35,4	36,8	35,6	36,8	41,4	
Statsafgifter	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	
Levering, Transmission mv.	44,8	44,3	43,2	56,1	51,1	
Energi	16,6	17,6	17,7	0,0	0,0	
	*)Miljøvenlig strøm					
	*)Energi købt på markedsvilkår	13,6	18,9	15,0	24,5	48,0
Forbrugspris	177,0	184,2	178,1	184,0	207,1	

*) Den miljøvenlige strøm (også kaldet den prioriteret el) udgør i marts 2003 32,7% (2002: 31,5%, 2001: 22%) og energien købt på markedsvilkår udgør 67,3%. Fra 2003 opkræves der særskilt målerbetaling; denne var tidligere en del af betalingen til el-nettet. En måler koster 707kr ekskl. moms.

Fjernvarme	2002	2003	2004	2005	2006
Vand (kr./MWh)					
Moms	96,48	100,05	103,05	105	106,05
Statsafgifter	121	126,5	117	110,5	113
Energi	264,9	273,68	295,18	309,48	311,18
Pris i alt	482,38	500,23	515,23	524,98	530,23

kilde: Københavns Energi

Telepriser	2003		2004		2005		2006	
	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)
ml. 8-18	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,148
abon/kvt	261,6	348	261,6	348	261,6	348	261,6	348
opkald	0,00	0,36	0,00	0,36	0,00	0,36	0,00	0,36

Kilde: Telia Erhverv

FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F4-5:**Priser på dagligvarer & Burgernomics**

Prisen på en kurv med 34 dagligvarer	2001		2003		2004		2005		2006	
	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner
I Sverige, gns. Malmö	673	531	639	517	628	512	620	494	614	489
I Danmark, gns. Kbh	660	660	691	691	619	619	636	636	664	664

Kilde: Folkeuniversitetet, Praktiska Broar, November-December 2001 og 2005, samt egne dataindsamlinger 2003, 2004 og 2006

Note til data:

Varekurven for 2005 er indsamlet af Praktiska Broar. I 2003 og 2004 indsamlede og beregnede Copenhagen Economics selv varekurvene, da offentliggørelsen af Praktiska Broars undersøgelser ikke passede med udarbejdelsen af Erhvervslivets Øresundsindeks.

Varekurven er indsamlet på samme grundlag som tidligere år.

Prisen på en BigMac	2002		2003		2004		2005		2006	
	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner	i lokal valuta	danske kroner
I Sverige	26,00	21,06	30,00	24,30	30,00	24,45	30,00	24,53	33	26,28
I Danmark	24,75	24,75	26,75	26,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75
Valutakurs: 100 SEK		81		81		81,5		81,8		79,6

Kilde: McDonalds Danmark og McDonalds i Malmö