

Bilag 1: Data og beregning af indeks

Bilag 1: Data og beregning af indeks

2007

COPENHAGEN ECONOMICS

ØRESUNDSINDEKS= 68

(100 = høj integration)

Enhed	Observeret	Benchmark	Lande Indeks	2007	2006	2005	2004					
				Øresunds- indeks:	Øresunds- indeks: 64	Øresunds- indeks: 62	Øresunds- indeks: 59					
DANMARK				68	62	60	58					
Arbejdsmarked, i alt				61	43	42	40					
A1	Pendling	antal pendlere	1749	3833	46	73	39	60	37	50	39	44
A2	Arbejdsløshedsprocenter	procent	3,8		46	46	56	64	64	64	81	81
A3	Flytninger	flytn over sundet	2934	4500	65	43	45	32	39	28	37	25
A4	Annoncering over sundet	andel	15%	24%	61	46	25	34	29	30	6	22
A5	Ansættelser over sundet	andel	25%	29%	86	64	53	63	39	54	36	30
Trafik, i alt				79	76	73	71	68	66	66	63	63
T1	Biltrafik over broen	biler/dag	15572	15968	98	98	85	85	75	75	68	68
T2	Lastbiltrafik over broen	lastbiler/dag	882	1212	73	73	66	66	57	57	54	54
T3	Togtrafik over broen	pass./dag	21277	30471	70	70	61	61	59	59	56	56
T4	Offentlige transportforbindelser	antal afg/uge	440	795	55	56	53	57	51	54	51	55
T5	Broafgiften	kr pr tur	45	45	100	83	100	84	100	83	100	84
Handel & Samarbejde, i alt				50	57	49	53	51	55	41	47	47
HS1	Import af varer og tjenester	andel af indkøb	5%	17%	30	37	43	39	29	25	17	22
HS2	Eksport af varer og tjenester	andel af afsætning	4%	20%	18	30	16	18	10	23	7	26
HS3	Samarbejde/Joint Ventures	andel	40%	62%	65	71	70	76	82	83	73	74
HS4	Udnyttelse af resurser	andel	10%	28%	37	48	28	44	34	45	21	24
HS5	Konjunkturindeks	index 100=god	48		98	98	86	86	97	97	88	88
Forretningsomkostninger, i alt				83	83	83	83	81	81	86	86	86
F1	Husleje for kontorlokale	Pris i danske kr	202500			89		86		77		91
F2	Priser på kontorudrustning	Pris i danske kr	170840			68		73		69		75
F3	Priser for el, varme og telefon	Pris i danske kr	40789			92		89		91		93
F4	Priser for dagligvarer	Pris i danske kr	743			75		74		80		83
F5	Øresunds BigMac indeks	Pris i danske kr	27,75			93		95		88		88

Enhed	Obs 07	BM 07	Lande Indeks 07	2007	2006	2005	2004					
				Øresunds- indeks	Øresunds- indeks	Øresunds- indeks	Øresunds- indeks					
SVERIGE				67	66	63	60					
Arbejdsmarked, i alt				48	54	55	49					
A1	Pendling	antal pendlere	9364	8137	100	73	82	60	63	50	49	44
A2	Arbejdsløshedsprocenter	procent	8,2		46	46	56	64	64	64	81	81
A3	Flytninger	over sundet/1000 indb	936	4700	20	43	20	32	17	28	13	25
A4	Annoncering over sundet	andel	5%	17%	30	46	44	34	32	30	38	22
A5	Ansættelser over sundet	andel	7%	18%	42	64	73	63	68	54	24	30
Trafik, i alt				73	76	68	71	63	66	61	63	63
T1	Biltrafik over broen	biler/dag	15572	15968	98	98	85	85	75	75	68	68
T2	Lastbiltrafik over broen	lastbiler/dag	882	1212	73	73	66	66	57	57	54	54
T3	Togtrafik over broen	pass./dag	21277	30471	70	70	61	61	59	59	56	56
T4	Offentlige transportforbindelser	tal afg over sundet/uge	440	779	56	56	61	57	58	54	58	55
T5	Broafgiften	kr pr tur	67	45	67	83	69	84	67	83	68	84
Handel & Samarbejde, i alt				64	57	57	53	59	55	52	47	47
HS1	Import af varer og tjenester	andel af indkøb	4%	10%	43	37	36	39	20	25	27	22
HS2	Eksport af varer og tjenester	andel af afsætning	4%	10%	42	30	20	18	36	23	44	26
HS3	Samarbejde/Joint Ventures	andel	46%	58%	78	71	82	76	83	83	76	74
HS4	Udnyttelse af resurser	andel	19%	33%	58	48	60	44	56	45	27	24
HS5	Konjunkturindeks	index 100=god	50		98	98	86	86	97	97	88	88
Forretningsomkostninger, i alt				83	83	83	83	81	81	86	86	86
F1	Husleje for kontorlokale	Pris i danske kr	179997			89		86		77		91
F2	Priser på kontorudrustning	Pris i danske kr	116340			68		73		69		75
F3	Priser for el, varme og telefon	Pris i danske kr	37422			92		89		91		93
F4	Priser for dagligvarer	Pris i danske kr	559			75		74		80		83
F5	Øresunds BigMac indeks	Pris i danske kr	25,92			93		95		88		88

*) Benchmark er defineret som den værdi den pågældende variabel forventes at have, såfremt der ikke var barrierer mellem landene.

ARBEJDSMARKED - Indikator A1:***Antal pendlere mellem Øresundsregionen i Danmark og Øresundsregionen i Sverige***

Observeret	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Pendlere fra Øresund-S til Øresund-DK	1712	2362	2881	3732	4892	6523	9364
Pendlere fra Øresund-DK til Øresund-S	575	811	1198	1379	1367	1442	1749
I alt	2287	3174	4079	5111	6259	7966	11112

Kilde: AKF for 1994, Øresundsstatistik for 1998 samt egne opgørelser.

Benchmark: Naturlig pendling	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Naturlig pendling fra Øresund-S til Øresund-DK	7016	7192	7371	7556	7745	7938	8137
Naturlig pendling fra Øresund-DK til Øresund-S	3305	3388	3472	3559	3648	3739	3833
I alt	10321	10579	10844	11115	11393	11678	11970

Kilde: Egne beregninger på baggrund af AKF og Miljø- og Energiministeriet (2001)

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2006)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	4741	1200	5941
Bil, Øresundsbron	3968	441	4409
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	493	26	519
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	130	70	200
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	31	12	43
I alt	9364	1749	11112

Note til data:

Indikatoren måler salget af pendlerkort. Der tages ikke hensyn til salg af øvrige flerturkort o.l., da beregninger viser at det ikke kan svare sig at rejse med andre billettyper end pendlerkort for folk der rejser ofte - typisk mere end ca. 15 gange om måneden (ikke tur/retur). Vi vurderer at folk der arbejder på den anden side af sundet ifht. deres bopæl må rejse oftere og derfor benytter pendlerkort.

I 2005 er benchmarket blevet justeret, således at det nu bedre tager højde for den generelt øgede pendling. Det oprindelige benchmark blev defineret af AKF, men regressionerne som deres data byggede på er ikke blevet opdateret siden 1994 og det har derfor ikke været muligt at opdatere tallene på den måde. Som et alternativ har vi justeret benchmarkene for pendling ved at tage udgangspunkt i den årlige vækst i pendling fra Vestsjælland og Storstrøms Amter til Hovedstaden i perioden 1992 til 2000. Den gennemsnitlige årlige vækst i denne periode var på ca. 2,5 procent [Miljø- og Energiministeriet (2001) Pendlingen i Danmark år 2000 og udviklingen i 1990'erne]. Dette vil være den procentsats vi fremskriver den naturlige pendling med. Der kan læses mere om justeringen i bilag 3. Det er værd at bemærke at justeringen af benchmark har medført et fald i indikatorens værdi. Indikatorens værdi for de tidligere år er justeret for ændringerne i benchmark, ligesom værdien af det samlede indeks også er ændret.

I 2007 er alle bilpendlertal blevet justeret. Dette gælder med tilbagevirkende kraft. Man tager nu udgangspunkt i antallet af passagerer med pendlerkort, dividerer med to (da pendlere rejser tur-retur), dividerer med antal arbejdsdage i måneden og ganges med 1,3 (gennemsnitligt antal pendlere per bil). Øresundsbron dividerer tallet yderligere med 0,925 for at tage højde for at en typisk pendler ikke arbejder alle dage i måneden (pga. ferie, sygdom, hjemmearbejde etc.), men dette har vi valgt ikke at gøre. Det skal også bemærkes at tallene fra 2000-01, 02, og 03 opjusteres med en faktor på hhv. 50%, 25% og 10% for at tage højde for at mange pendlere benyttede sig af andre produkter i de første tre år efter broens åbning.

Tidligere har der været tvivl om hvor stor en del af pendlere over Øresundsbron, der er fra henholdsvis DK og fra SE. Det har dog kunnet oplyses, at omkring 75-80% pendlere fra Sverige til Danmark hvorefter vi har brugt 77,5% i udregningen. Dette er nu gjort statistisk mere sikkert, idet Øresundsbrokørsortiet oplyser at 87 % af pendlere i 2004 var bosiddende i Sverige, og at dette tal er steget til 89 % i 2005 og 90 % i 2007.

Sundbusserne blev taget med i indekset i 2004, men pendlingen på denne overfart er begrænset og det vil ikke forrykke de tidligere års indeks såfremt den havde været taget med der.

Fra og med 1. januar 2007 opgøres antal pendlere der rejser med HH Ferries på en ny måde. De har nu en pendlerklub, hvor de registrerer alle sine bilpendlere. Data fra DSB er oplyst af Cäthe Bay-Smidt fra DSB salg, statistik og analyse. Data fra Øresundsbron er oplyst af Strategisk planlægger Karsten Länggerich. Fra HH-ferries oplyses der af Janni Leveau.

...fortsat...ARBEJDSMARKED - Indikator A1

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2005)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	3562	1006	4568
Bil, Øresundsbroen	2722	336	3059
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	125	54	179
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	77	33	110
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	37	13	50
I alt	6523	1442	7966

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2004)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	2838	996	3834
Bil, Øresundsbroen	1842	275	2117
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	112	48	160
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	30	18	48
I alt	4892	1367	6259

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2003)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	2293	939	3232
Bil, Øresundsbroen	1184	344	1528
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	91	39	130
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	94	27	121
I alt	3732	1379	5111

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2002)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1940	795	2735
Bil, Øresundsbroen	787	337	1124
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	84	36	120
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
I alt	2881	1198	4079

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2001)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1551	510	2061
Bil, Øresundsbroen	256	256	513
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	160	15	175
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	245	30	275
Flyvebåd, København-Malmø	150	0	150
I alt	2362	811	3174

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2.halvår 2000)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1135	433	1568
Bil, Øresundsbroen	122	122	244
Færge, HH-ferries Helsingør-Helsingborg (bil)	180	20	200
Færge, Scandlines Helsingør-Helsingborg (bil)	60	0	60
Flyvebåd, København-Malmø	150		150
Flyvebåd, København-Landskrona	50		50
Flyvebåd, København-Helsingborg	15		15
I alt	1712	575	2287

ARBEJDSMARKED - Indikator A2:***Arbejdsløshed i Øresundsregionen i Danmark og i Øresundsregionen i Sverige***

Kvartalsvise arbejdsløshedsprocenter fordelt på regioner

	Øresundreg SE	Hele Sverige	Hele Danmark	Øresundsreg DK	Hovedstadsreg DK	Skåne	Øresundsreg DK+SE
1995Q1	8,1	7,8	7,7	7,9	7,5	8,1	8,0
1995Q2	8,0	7,4	7,0	6,8	6,2	8,0	7,1
1995Q3	9,5	8,1	7,2	7,7	7,8	9,5	8,2
1995Q4	8,2	7,5	6,5	6,5	6,6	8,2	7,0
1996Q1	9,2	7,7	7,5	7,3	7,2	9,2	7,9
1996Q2	9,1	7,7	6,8	6,6	6,3	9,1	7,4
1996Q3	9,8	8,7	7,0	7,3	7,2	9,8	8,0
1996Q4	9,4	8,1	6,1	5,7	5,3	9,4	6,8
1997Q1	10,3	8,7	7,2	7,3	6,8	10,3	8,2
1997Q2	9,6	8,4	5,4	5,5	5,4	9,6	6,8
1997Q3	10,0	8,3	6,4	6,4	6,1	10,0	7,5
1997Q4	7,8	6,7	5,5	5,3	4,6	7,8	6,0
1998Q1	8,1	6,8	6,2	5,5	5,1	8,1	6,3
1998Q2	7,8	6,6	4,9	4,7	4,5	7,8	5,6
1998Q3	8,4	7,0	6,0	6,1	6,3	8,4	6,8
1998Q4	6,9	5,5	4,8	4,7	4,5	6,9	5,4
1999Q1	7,1	5,7	5,7	5,3	5,1	7,1	5,8
1999Q2	6,4	5,4	5,1	4,8	4,6	6,4	5,3
1999Q3	7,4	6,0	5,8	5,4	5,3	7,4	6,0
1999Q4	6,4	5,2	5,7	5,2	4,5	6,4	5,5
2000Q1	6,3	5,4	5,4	5,3	5,0	6,3	5,6
2000Q2	6,0	4,7	4,4	4,1	4,3	6,0	4,7
2000Q3	6,4	4,7	4,5	4,2	4,4	6,4	4,9
2000Q4	6,5	5,1	4,2	3,8	3,8	6,5	4,7
2001Q1	7,2	5,6	5,2	5,5	5,1	7,2	6,0
2001Q2	6,2	4,9	4,4	4,0	3,9	6,2	4,7
2001Q3	6,4	4,9	4,8	4,2	4,2	6,4	4,9
2001Q4	6,6	4,9	4,8	4,5	4,4	6,6	5,2
2002Q1	7,1	5,6	4,8	5,2	5,2	7,1	5,7
2002Q2	6,4	5,1	4,5	4,1	4,3	6,4	4,8
2002Q3	6,2	5,1	4,9	5,0	5,1	6,2	5,4
2002Q4	6,1	5,1	4,6	4,2	4,4	6,1	4,8
2003Q1	7,2	6,0	5,4	5,1	5,2	7,2	5,7
2003Q2	7,1	5,7	5,6	5,3	5,4	7,1	5,9
2003Q3	7,1	5,7	5,5	5,6	6,0	7,1	6,1
2003Q4	6,8	6,0	5,5	5,5	5,9	6,8	5,9
2004Q1	8,1	7	6,3	5,5	5,6	8,1	6,3
2004Q2	8,6	6,8	5,4	5,2	5,1	8,6	6,3
2004Q3	7,2	6,5	5,8	5,2	5,3	7,2	5,8
2004Q4	7,00	6,3	5,1	4,5	4,5	7,00	5,3
2005Q1	7,8	7	5,9	5,8	5,7	7,8	6,4
2005Q2	9,9	8,6	4,9	4,6	4,5	9,9	6,4
2005Q3	8,3	7,2	4,7	4,7	4,9	8,3	5,8
2005Q4	8,2	7,1	4,1	3,9	3,6	8,2	5,2
2006Q1	8,9	7,8	4,6	4,7	4,7	8,9	6,1
2006Q2	9,8	8	4,2	3,6	3,9	9,8	5,6
2006Q3	7,3	6,4	3,8	3,7	4,2	7,3	4,9
2006Q4	6,9	6,1	3,6	3,2	3,1	6,9	4,4

Kilde: Øresundsstatistik

www.orestat.scb.se

databank-øresundsdatabanken - labour force survey in Øresund - unemployment rate by sex and region

ARBEJDSMARKED - Indikator A3:

Flytninger mellem amter/LA i Øresundsregionen, 2006

fra \ til	Stor-	Øvrige	Skåne	Skåne	Øvrige
	Malmö	Skåne S	NV	NÖ	S
Kbh	1412	89	164	27	424
Frb	182	7	27	4	66
Kbh amt	949	76	152	14	172
Fr.borg	206	28	312	20	119
Roskilde	185	17	30	12	37
Vestsjælland	130	11	50	11	55
Storstrøm	99	20	30	8	68
Bornholm	4	2	5	1	6
Øvrige DK	336	40	85	23	707

Kilde: Øresundsstatistik, egne beregninger

fra \ til	Øvrige								
	Kbh	Frb	Kbh amt	Fr.borg	Rosk	Vestsj	Storstr	Bornh	DK
Stor-Malmö	498	54	236	71	77	43	45	2	221
Øvr Skåne S	48	1	6	14	2	12	9	0	31
Skåne NV	125	8	71	94	14	14	26	0	78
Skåne NÖ	19	1	4	8	2	8	4	0	15
Øvrige S	505	69	141	104	41	42	62	2	624

Kilde: Øresundsstatistik, egne beregninger

DANMARK:

Flytninger fra Kbh+Frb komm samt Kbh, Fredb og Roskilde amter til Malmøregionen 2934 flytninger

Benchmark* 4500 flytninger

SVERIGE:

Flytninger fra Malmøregionen til Københavnregionen / Hovedstadsregionen 936 flytninger

Benchmark* 4700 flytninger

Note til data:

*) **Benchmark** er beregnet af Statens Byggeforskningsinstitut, se Andersen og Borgegård (1999). Her er beregnet et skøn over det årlige antal flytninger over Sundet i en "fuldt integreret Øresundsregion". Skønnet for flytninger tager udgangspunkt i de nuværende flyttebevægelser i regionen. Tanken er at i en fuldt integreret Øresundsregion vil flyttemønstret for regionen under ét svare til flyttemønstrene i hver af de to dele af regionen som vi kan observere i dag.

Kommuner i Skåne er grupperet i arbejdsmarkedsregioner (lokala arbetsmarknader, LA) ifølge SCB's inddeling:

Stor-Malmö	Øvrige LA Skåne S	LA Skåne NV	LA Skåne NO	Hovedstadsregionen
Malmö	Ystad	Helsingborg	Kristianstad	Københavns kommune
Burlöv	Eslöv	Bjuv	Bromölla	Frederiksberg kommune
Kävlinge	Hörby	Båstad	Hässleholm	Københavns amt
Lomma	Höör	Höganäs	Östra Göinge	Frederiksborg amt
Lund	Sjöbo	Klippan	Osby	Roskilde amt
Staffanstorps	Skurup	Landskrona		
Svedala	Tomelilla	Svalöv		
Trelleborg	Simrishamn	Åstorp		
Vellinge		Ängelholm		
		Örkelljunga		
		Perstorp		

ARBEJDSMARKED - Indikator A4:***Annoncering efter arbejdskraft***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Andel af sjællandske virksomheder der annoncerer bevidst i Sydsverige	3%	4%	2%	7%	7%	15%
Andel af skånske virksomheder der annoncerer bevidst på Sjælland	4%	3%	5%	6%	6%	5%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 12

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Andel af sjællandske virksomheder der annoncerer bevidst i Jylland/Fyn	30%	30%	32%	26%	26%	24%
Andel af skånske virksomheder der annoncerer bevidst i Stockholm	14%	22%	14%	18%	13%	17%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 12 og 13

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af det Danske Handelskammer på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2007.

<i>Spørgsmål og svar (2007):</i>	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
12. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Sydsverige/Sjælland?				
Ja	240	100%	357	100%
Nej	35	15%	18	5%
Ved ikke	204	85%	333	93%
	1	0%	6	2%
13. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Jylland-Fyn/Stockholm?				
Ja	242	100%	359	100%
Nej	58	24%	60	17%
Ved ikke	182	75%	295	82%
	2	1%	4	1%

ARBEJDSMARKED - Indikator A5:

Ansættelse af arbejdskraft

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Ansæt medarbejdere bosiddende i Sydsverige	8%	7%	13%	14%	19%	25%
Ansæt medarbejdere bosiddende på Sjælland	7%	7%	4%	13%	10%	7%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 14

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Ansæt medarbejdere bosiddende i Jylland/Fyn	34%	37%	36%	36%	36%	29%
Ansæt medarbejdere bosiddende i Stockholm	16%	23%	18%	18%	14%	18%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 14 og 15

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af det Danske Handelskammer på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2007.

Spørgsmål og svar (2007):	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
14. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Sydsverige/Sjælland indenfor det seneste år?				
Ja	239	100%	356	100%
Nej	59	25%	26	7%
Ved ikke	177	74%	326	92%
	3	1%	4	1%
15. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Jylland-Fyn/Stockholm indenfor det seneste år?				
Ja	240	100%	358	100%
Nej	69	29%	63	18%
Ved ikke	168	70%	291	81%
	3	1%	4	1%

TRAFIK - Indikator T1-T3:

Trafik over broen

Observeret	maj'02-apr'03	maj'03-apr'04	maj'04-apr'05	maj'05-apr'06	maj'06-apr'07
Personbiler, antal biler pr døgn	9010	10095	11463	13285	15572
Lastbiler, antal biler pr. døgn	507	598	648	781	882

Observeret (helårigt)	2002	2003	2004	2005	2006
Tog, gennemsnit antal personer pr. døgn (begge veje)	14719	15595	17073	18129	21277

Kilde: DSB Passagertog marketing

Benchmark (trafik begge veje)	2003	2004	2005	2006	2007
Personbiler, antal biler pr. døgn ved fuld integration	14577	14900	15224	15596	15968
Lastbiler, antal lastbiler pr. døgn ved fuld integration	1076	1108	1140	1176	1212
Tog, antal personer pr. døgn ved fuld integration	27329	28018	28708	29590	30471

Kilde: Øresundsbrokonsortiet (1999) Trafikprognosemodel Grundkørsel 1999, tabel 14.1, 14.2 og 14.6 samt egne beregninger

Note til data:

I 2005 blev benchmarket justeret således at det kan tage bedre højde for den øgede trafikmængde. ØresundsbroKonsortiet har kun estimeret trafikmængder for årene 2000, 2005 og 2010. Justeringen er sket ved at Copenhagen Economics har foretaget beregninger ud fra Øresundsbrokonsortiets trafikprognosemodel med henblik på at få et benchmark for hvert år. Det er værd at bemærke at justeringen af benchmark har medført et fald i indikatorernes værdi. Person- og lastbiler er faldet markant, mens faldet i togtrafik har været mere beskedent. Indikatorernes værdi for de tidligere år er justeret for ændringerne i benchmark, ligesom værdien af det samlede indeks også er ændret.

I 2004 ændrede Øresundsbroen deres opgørelse af trafikstatistikken. Definitionerne af køretøjer er blevet præciseret for læseren, DK->SE og SE->DK er blevet lagt sammen og den offentlige trafiktælling er blevet mere nøjagtig. Tidligere blev den offentlige trafiktælling vist af et elektronisk system, der løbende opdaterede hjemmesiden, men den gik ofte ned ved store trafikbelastninger. Derfor er det faktiske antal køretøjer marginalt højere end hidtil rapporteret.

(fortsat . . . TRAFIK - Indikator T1-T3 . . .)

Vejtrafik over Øresundsbron, 1. maj 2005 - 30. april 2006

	2006						2007					
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	marts	april
MC	3732	6471	9519	5742	3829	1187	338	67	87	50	877	2562
Personbiler, indtil 6m	443632	485403	572341	539418	456525	461331	432387	397417	396717	381200	458140	475140
Biler, 6-9m*	12687	18750	31514	22443	11694	9630	7385	6917	5506	6052	9077	11650
Lastbiler, over 9m	28123	25981	23647	27441	27002	28270	27628	24474	26848	25140	30556	26901
Busser, over 9m	5542	6743	5502	4837	6258	4488	3790	4224	3951	3404	3760	4868

Kilde: www.oresundsbron.dk

Note til data:

* Biler, 6-9m indeholder bl.a. Varebiler, minibusser, personbiler med campingvogne/slæb, mobilhomes etc. Øresundsbroen

	2006						2007					
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	marts	april
Bil (inkl MC og biler 6-9m)	460051	510624	613374	567603	472048	472148	440110	404401	402310	387302	468094	489352
Lastbil	28123	25981	23647	27441	27002	28270	27628	24474	26848	25140	30556	26901
Antal døgn	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30
Biler pr døgn	14840	17021	19786	18310	15735	15231	14670	13045	12978	13832	15100	16312
Lastbiler pr døgn	907	866	763	885	900	912	921	789	866	898	986	897

	2006						2007					
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
Benchmark - biler	15968	15968	15968	15968	15968	15968	15968	15968	15968	15968	15968	15968
Benchmark - lastbil	1212	1212	1212	1212	1212	1212	1212	1212	1212	1212	1212	1212
Pct af benchmark - biler	93	107	124	115	99	95	92	82	81	87	95	102
Pct af benchmark - lastbil	75	71	63	73	74	75	76	65	71	74	81	74

TRAFIK - Indikator T4:

Offentlige transportforbindelser (tog)

Observeret	2003	2004	2005	2006	2007
Antal ugentlige afgange København-Malmø med tog	406	429	430	448	440
Antal ugentlige afgange Malmø-København med tog	406	432	435	448	440
Benchmark					
Antal ugentlige afgange København-Roskilde med tog	846	848	850	845	795
Antal ugentlige afgange Malmø-Lund med tog	725	739	745	736	779

Kilde: 2002-2004 og 2006: Køreplaner fra DSB og Skånetrafikken. 2005: DSB's presseafdeling og Skånetrafikken.

I 2005 ændredes Indikatorens navn fra Transportforbindelser, men måler det samme som de foregående år. Dvs. der måles stadigvæk udelukkende tog - og derfor er busovergangene mellem Kbh-Malmø og Helsingør-Helsingborg ikke medtaget.

2006: Data til benchmark er oplyst af Ole Hansen, DSB Kommunikation og Stefan Rindestig, Skånetrafikken.

TRAFIK - Indikator T5:***Pris for brooverfarten***

Observeret	2003	2004	2005	2006	2007
Dansk pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	61,50	39,13	42,75	42,75	45,26
Svensk pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	61,50	63,13	64,75	64,75	67,45

Kilde: Øresundskonsortiet, Skatteministeriet og egne beregninger

Benchmark					
Pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	41,9	42,8	43,3	44,4	45,06

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare

Note til data:

Fra og med 1. januar 2004 får pendlere over Øresundsbroen et fradrag på 50 kr. pr. tur som, hvis de betaler skat i DK, indregnes i den danske observerede pris. Det danske skatteministerium oplyser at den gns. skattesats er 44,4 % i 2007 (http://www.skm.dk/tal_statistik/indkomstfordeling/688.html), hvilken derfor benyttes i udregningen, hvorved fås at prisen for en pendlerrejse bliver 67,46 kr. - $0,444 \cdot 50 = 45,26$ kr. På samme vis blev den udregnet i 2006- med en oplyst gennemsnitlig skattesats 44 %, hvorved fandtes at prisen på en pendlerrejse = 42,75 kr.

2002: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2400 kr pr. måned.

2003: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2460 kr pr. måned.

2004: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2525 kr pr. måned.

2005: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2590 kr pr. måned = 64,75 kr.

2006: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2590 kr. pr. måned = 64,75 kr pr tur

2007: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2698 kr. pr. måned = 67,45 kr pr tur

Øresundsbroskorsortiet regner med fuld udnyttelse (dvs. 50 ture pr. måned) "ØresundPendler", hvorefter prisen pr. tur bliver lavere, 59 kr.

Benchmarket er i år justeret for de generelle stigende forbrugerpriser. For at man stadig kan sammenligne over år er indeksets værdi omregnet for de foregående år.

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS1-2:

Handel i Øresundsregionen

Observeret

Andel af samlet indkøb/afsætning	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
<i>vægtet efter virksomhedsstørrelse</i>	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund
DK-spm7 Sjællands indkøb	4,3%	1,4%	4,2%	4,1%	5,1%
DK-spm10 Sjællands afsætning	1,4%	1,7%	3,2%	5,1%	3,5%
SV-spm7 Skånes indkøb	2,2%	2,7%	4,1%	3,3%	4,3%
SV-spm10 Skånes afsætning	3,2%	3,2%	3,6%	2,2%	4,4%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema april 2007

Benchmark

Andel af samlet indkøb/afsætning	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
<i>vægtet efter virksomhedsstørrelse</i>	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land
DK-spm5 Sjællands indkøb i Jylland/Fyn	9,0%	8,1%	14,1%	9,5%	16,7%
DK-spm8 Sjællands afsætning til Jylland/Fy	37,0%	24,5%	31,2%	31,7%	20,1%
SV-spm5 Skånes indkøb i Stockholm	14,2%	10,0%	20,7%	9,0%	10,1%
SV-spm8 Skånes afsætning til Stockholm	10,8%	7,3%	9,9%	11,0%	10,5%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema april 2007

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Handelskammeret på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2007.

Virksomhederne er blevet bedt om at angive, hvor stor en del af deres samlede indkøb de foretager hhv over Øresund og i eget land. Virksomhederne er også blevet bedt om at angive, hvor stor en del af deres omsætning der finder sted over Øresund hhv i eget land. Disse svar er blevet vægtet med virksomhedens størrelse (ud fra antal ansatte) til at give et samlet billede af medlemmernes handelsmønster i forhold til naboregionen i Øresundsregionen og benchmarkregionen i deres eget land.

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS3:***Samarbejde og Joint-Ventures***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Virksomheder på Sjælland som samarbejder med Sydsverige	43%	37%	44%	43%	43%	40%
Virksomheder i Skåne som samarbejder med Sjælland	54%	48%	44%	47%	53%	46%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 9

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Virksomheder på Sjælland som samarbejder med Jylland/Fyn	50%	56%	60%	52%	62%	62%
Virksomheder i Skåne som samarbejder med Stockholm	63%	61%	57%	56%	64%	58%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 11

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Handelskammeret på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2007.

2007	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
9. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Sydsverige/Sjælland (joint ventures, underleverandører, datterselskaber eller uformelle kontakter)?	244	100%	360	100%
Ja	97	40%	164	46%
Nej	145	59%	192	53%
Ved ikke	2	1%	4	1%
11. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Jylland-Fyn/Stockholm?	242	100%	359	100%
Ja	149	62%	209	58%
Nej	89	37%	144	40%
Ved ikke	4	2%	6	2%

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS4:***Udnyttelse af andre muligheder***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007
Virksomheder på Sjælland som udnytter andre m. i Sydsverige	7%	7%	7%	11%	7%	10%
Virksomheder i Skåne som udnytter andre m. på Sjælland	15%	15%	11%	20%	21%	19%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 16

Benchmark						
Virksomheder på Sjælland som udnytter andre m. i Jylland/Fyn	30%	33%	32%	31%	23%	28%
Virksomheder i Skåne som udnytter andre m. i Stockholm	37%	40%	43%	35%	35%	33%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 16 og 17

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Handelskammeret på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2007.

2007	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
16. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Sydsverige/Sjælland? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlige sektor)?	243	100%	359	100%
Ja	25	10%	69	19%
Nej	217	89%	284	79%
Ved ikke	1	0%	6	2%
17. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Jyll/Fyn hhv Stockholmsområdet? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlig sektor)?	241	100%	359	100%
Ja	67	28%	118	33%
Nej	174	72%	231	64%
Ved ikke	0	0%	10	3%

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS5:***Konjunktur***

Observeret	apr 2000	okt 2000	maj 2001	nov 2001	sep 2002	nov 2003	okt 2004	nov 2005	nov 2006
Hovedstaden	19	27	14	1	0	-7	17	40	48
Skåne	35	36	7	-10	-1	-19	14	26	50

Kilde: Øresundsbarometer, konjunkturbarometer for Øresundsregionen, SE-Banken/Børsen/SCB

"Hvordan vurderes konjunkturen netop nu? God, uændret, dårlig?" Nettotal: god minus dårlig i pct.

Beregningsformel:

Indeks for konjunktur er beregnet som $\text{Indeks} = 100 - \text{abs}(\text{DK} - \text{S})$

FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F1-3:

Forretningsomkostninger 2007

Område	Kvantum	Enhedspris		Totalomk		i pct
		Kurs 81,0		i DKK		
		i DKK	i SEK	Danmark	Sverige	
Husleje for kontorlokale				202 500	179 997	11%
kr/kvm kontor pr år (½ prime, ½ 2nd)	150	1 350	1 481	202 500	179 997	11%
Priser på kontorudrustning (årlig afskrivning over 5 år)				170 840	116 340	32%
(excl. moms)						
Skrivebord (Bord EC1216, 1200*1600/800-400 mm. Fritstående, Birk, Kinnarps)	10	3 858	2 293	38 580	18 576	52%
Kontorstole (8244, stof priskl. 2, Kinnarps)	10	6 387	3 729	63 870	30 209	53%
Lampe (Huså, IKEA)	10	349	349	3 490	2 827	19%
Dell Precision 390, 5,3 GHz, 8 GB	10	6 490	7 990	64 900	64 728	0%
Priser for el, varme og telefon (excl. moms)				40 789	37 422	8%
Eludgifter				10 460	10 305	
El (øre/KWh < 100.000 kWh)*	9450	103	67	10 460	5 145	
Netafgift (maksimum 35 ampere i forbrug)	1		6.370	0	5 160	
Fjernvarme (kr/MWh vand)	14250	428	496	6 105	5 731	
Telefon (kr/min, dagtimer)	6000	0,18	0,18	24 224	21 387	

Note til data:

Forretningsomkostninger er beregnet for et kontor i den centrale bydel (vægtet gennemsnit af prisen i 'prime location' - f.eks. havnefronten og 'secondary location' dvs centralt beliggende sekundære placeringer) i hhv. København og Malmø. Kontoret er på 150 kvm og der indkøbes kontorudstyr (borde, stole, computer, lys og reoler) til 10 personer.

Arbejdsløn er ikke medregnet. Udgifter til el, varme og telefon er medregnet.

*I Danmark uden moms og afgifter, de momsregistrerede kan trække moms og energifgifter fra (men ikke CO2-afgiften: 10 øre/KWh). Virksomheder nævnt på listen nedenfor kan ikke trække energifgiften fra. Frem til 31. december 2004 betalte man også til miljøstrøm (dvs. strøm fra vindmøller, decentrale anlæg og lignende) som en del af energiprisen, men den betaling er som konsekvens af den nye el-lov bortfaldet med virkning fra den 1. januar 2005. I den samlede pris er der også inkluderet el- og netabonnement (eksl. moms). De danske el-priser tager i 2007 udgangspunkt i DONG Energys Basispris Kvartal for København per 01.01.07. http://www.dongenergy.dk/erhverv/produkter/el/Se_tidligere_priser.htm

Svensk elpris: E.on. Pris inkl. skat men excl. moms. Prisen pr kWh er på 40,7 øre, dertil kommer en energiskat på 26,50 øre/KWh. Yderligere skal der betales en fast netafgift (for 35 ampere) på 5.052 kr plus overføringsafgift på 13,88 øre per kWh plus 6 kr per år i elsikkerhedsafgift. Priserne er beregnet ud fra Malmø Mellantariff. I Sverige kan produktionsvirksomheder få dispensation for betaling af energiskat. Energiskatten er dog inkluderet i de udregnede forretningsomkostninger.

Svensk varmepris: www.lundsenergi.se: prisen er excl. moms 495 SEK vintertid og 250 SEK sommertid (2005: 220 SEK). Lars-Göran Nilsson, Lunds energi, tel. +46 46 356060 har oplyst, at 88% af forbruget sker i vintertid og 12% i sommertid. Et vægtet gennemsnit af dette bliver 465,6 SEK/MWh (2005: 442 SEK/MWh).

(fortsat . . . FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F1-F3 . . .)

Liste over momsregistrerede virksomheder, hvis afsætning af ydelser ikke giver adgang til tilbagebetaling af elafgift.

Advokater.

Arkitekter.

Bureauer (bl.a. vagtbureauer, ægteskabsbureauer).

Forlystelser, herunder teaterforeninger, biografopstillinger m.v.

Landinspektører.

Mæglere.

Reklame.

Revisorer.

Rådgivende ingeniører.

Huslejepriser	Kbh, low	Kbh, high	Malmø,low	Malmø,high
	DKK/kvm	DKK/kvm	SEK/kvm	SEK/kvm
CBD, Prime Office 2006	1250	1750	1675	1700
CBD, Secondary Office 2006	1050	1350	1250	1300
CBD, Prime Office 2005	1150	1650	1500	1625
CBD, Secondary Office 2005	950	1300	1150	1200
CBD, Prime office 2004	1150	1600	1450	1600
CBD, Secondary office 2004	950	1250	1150	1200
CBD, Prime office 2003	1200	1650	1500	1700
CBD, Secondary office 2003	900	1200	1100	1200
CBD, Prime office 2002	1250	1700	1500	1800
CBD, Secondary office 2002	1000	1350	1000	1300
CBD, Prime office 2001	1300	1750	1600	2000
CBD, Secondary office 2001	1050	1475	1000	1400

Kilde: Sadolin & Albæk "The Greater Copenhagen Property Market" 2001 & 2002, Copenhagen and Malmoe Property Market Report 2003, 2004, 2005, 2006 and 2007

Nøgletal energi	El	Varme
KWh/m2/år	63	95

Kilde: Energiledelsesordningen, Nøgletal, nov 1999

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Elpriser oplyst af Københavns Energi /DONG Energy	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris
Moms	35,4	36,8	35,6	36,8	41,4	42,0
Statsafgifter *)	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	74,3
Offentlig forpligtelser						7,7
El-afgift						57,6
CO2 afgift						9,0
Levering, Transmission mv.	44,8	44,3	43,2	56,1	51,1	47,0
Energi						
**)Miljøvenlig strøm	16,6	17,6	17,7	0,0	0,0	0,0
**)Energi købt på markedsvilkår	13,6	18,9	15,0	24,5	48,0	46,6
Forbrugspris	177,0	184,2	178,1	184,0	207,1	209,8
Faste, månedlige omkostninger						
inkl. Moms						12,5
eksl. Moms						10
inkl. Moms						67,5
eksl. Moms						54
afgift, eksl.						64

*) Statsafgifterne består i 2007 af Offentlige forpligtelser, El-afgift og CO2-afgift. **)Den miljøvenlige strøm (også kaldet den prioriteret el) udgør i marts 2003 32,7% (2002: 31,5%, 2001: 22%) og energien købt på markedsvilkår udgør 67,3%. Fra 2003 opkræves der særskilt målerbetaling; denne var tidligere en del af betalingen til el-nettet. En måler koster 707kr eksl. moms. Fra 2007 skal der ikke længere betales for en måler, men der skal til gengæld betales 810 i netabonnement.

Fjernvarme	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Vand (kr./MWh)						
Moms	96,48	100,05	103,05	105	106,05	107,11
Statsafgifter	121	126,5	117	110,5	113	112,5
Energi	264,9	273,68	295,18	309,48	311,18	315,92
Pris i alt	482,38	500,23	515,23	524,98	530,23	535,53

kilde: Københavns Energi

Telepriser	2004		2005		2006		2007	
	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)
ml. 8-18	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,148	0,184	0,184
abon/kvt	261,6	348	261,6	348	261,6	348	309,6	348
opkald	0,00	0,36	0,00	0,36	0,00	0,36	0,20	0,36

Kilde: Telia Erhverv

FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F4-5:

Priser på dagligvarer & Burgernomics

	2001		2003		2004		2005		2006		2007	
	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner
Prisen på en kurv med 34 dagligvarer												
I Sverige, gns. Malmö	673	531	639	517	628	512	620	507	614	489	690	559
I Danmark, gns. Kbh	660	660	691	691	619	619	636	636	664	664	743	743

Kilde: Folkeuniversitetet, Praktiska Broar, November-December 2001 og 2005, samt egne dataindsamlinger 2003, 2004, 2006 og 2007

Note til data:

Varekurven for 2005 er indsamlet af Praktiska Broar. I 2003 og 2004 indsamlede og beregnede Copenhagen Economics selv varekurvene, da offentliggørelsen af Praktiska Broers undersøgelser ikke passede med udarbejdelsen af Erhvervslivets Øresundsindex.

Varekurven er indsamlet på samme grundlag som tidligere år.

	2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner	i lokal valuta	i danske kroner
Prisen på en BigMac												
I Sverige	26,00	21,06	30,00	24,30	30,00	24,45	30,00	24,53	33	26,27	32	25,92
I Danmark	24,75	24,75	26,75	26,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75
Valutakurs: 100 SEK		81		81		81,5		81,8		79,6		81,0

Kilde: McDonalds Danmark og McDonalds i Malmö

0,908411215

0,881081081

0,883985787

Bilag 2: Spørgeskema og svarfrekvenser

Spørgeskema Øresundsindex april 2007

Hvordan har udviklingen på følgende områder været for Deres virksomhed?

Omsætning og handel

1a. Sammenlignet med sidste år åbnede er virksomhedens samlede omsætning:

	Svar DK	DK (=252)	S (=373)	
Steget	172	68%	247	66%
Uændret	66	26%	106	28%
Faldet	10	4%	12	3%
Ved ikke	4	2%	8	2%

1b. Sammenlignet med sidste år er salget til virksomheder i Sydsverige/Sjælland:

	DK (=252)		S (=369)	
Steget	61	24%	88	24%
Uændret	154	61%	222	60%
Faldet	5	2%	13	4%
Ved ikke	32	13%	46	12%

Kontakt over Øresund (enten gennem formelle samarbejdsaftaler eller ved uformelle kontakter)

2. Sammenlignet med sidste år er kontakten til virksomheder i Sydsverige/Sjælland:

	DK (=251)		S (=369)	
Steget	77	31%	140	38%
Uændret	155	62%	195	53%
Faldet	4	2%	9	2%
Ved ikke	15	6%	25	7%

Arbejdskraft

3a. Sammenlignet med sidste år er virksomhedens samlede beskæftigelse:

	DK (=246)		S (=370)	
Steget	122	50%	113	31%
Uændret	102	41%	219	59%
Faldet	17	7%	13	4%
Ved ikke	5	2%	25	7%

3b. Sammenlignet med sidste år er ansættelsen af medarbejdere bosiddende i Sydsverige/Sjælland:

	DK (=251)		S (=370)	
Steget	50	20%	16	4%
Uændret	180	72%	296	80%
Faldet	7	3%	3	1%
Ved ikke	14	6%	55	15%

Udnyttelse af andre muligheder over Øresund (f.eks. forskningsinstitutioner, den offentlige sektor eller kapitalmarkedet)

4. Sammenlignet med sidste år er udnyttelsen af andre muligheder i Sydsverige/Sjælland:

	DK (=249)		S (=371)	
Steget	27	11%	44	12%
Uændret	196	79%	268	72%
Faldet	2	1%	4	1,1%
Ved ikke	24	10%	55	15%

Nuværende samarbejde**Indkøb og import af varer og tjenester**

5. Hvor stor en del af Deres samlede indkøb fra både indland og udland (målt i kroner) kommer fra virksomheder beliggende i Jylland eller på Fyn hhv Stockholm?

Angiv procentdel af virksomhedens samlede indkøb som købes i Jyll/Fyn hhv Stockholm: 14,5% 10,5%

6. Hvor stor en del af Deres samlede indkøb fra både indland og udland (målt i kroner) kommer fra virksomheder beliggende i Sydsverige/Sjælland?

Angiv procentdel af virksomhedens samlede indkøb som importeres fra Sydsverige/Sjælland: 3,8% 4,1%

Afsætning og eksport af varer og tjenester

7. Hvor stor en del af Deres samlede afsætning i både indland og udland (målt i kroner) går til virksomheder beliggende i Jyll/Fyn hhv Stockholmsområdet?

Angiv procentdel af virksomhedens samlede afsætning til Jyll/Fyn hhv Stockholmsområdet: 21,2% 11,8%

8. Hvor stor en del af Deres samlede afsætning i både indland og udland (målt i kroner) går til virksomheder beliggende i Sydsverige/Sjælland?

Angiv procentdel af virksomhedens samlede afsætning som eksporteres til Sydsverige/Sjælland: 4,3% 4,8%

Samarbejde med virksomheder

9. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Sydsverige/Sjælland (joint ventures, underleverandører, datterselskaber eller uformelle kontakter)?

	DK (=244)		S (=360)	
Ja	244	100%	360	100%
Nej	97	40%	164	46%
Ved ikke	145	59%	192	53%
	2	0,8%	4	1,1%

(Hvis ja i spørgsmål 11)

10. Hvilken form for samarbejde?

	DK (=100)		S (=167)	
Formelt samarbejde (f.eks. samme koncern, joint ventures, leverandøraftaler)	100	100%	167	100%
Uformelt samarbejde (uformelle netværk, erfaringsudveksling)	66	66%	99	59%
Ved ikke	31	31%	63	38%
	3	3%	5	3%

11. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Jylland-Fyn/Stockholm?

	DK (=242)		S (=359)	
Ja	242	100%	359	100%
Nej	149	62%	209	58%
Ved ikke	89	37%	144	40%
	4	2%	6	2%

Arbejdskraft

	DK (=240)		S (=357)	
12. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Sydsverige/Sjælland?	240	100%	357	100%
Ja	35	15%	18	5%
Nej	204	85%	333	93%
Ved ikke	1	0%	6	2%

	DK (=242)		S (=359)	
13. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Jylland-Fyn/Stockholm?	242	100%	359	100%
Ja	58	24%	60	17%
Nej	182	75%	295	82%
Ved ikke	2	1%	4	1%

	DK (=239)		S (=356)	
14. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Sydsverige/Sjælland indenfor det seneste år?	239	100%	356	100%
Ja	59	24,7%	26	7,3%
Nej	177	74%	326	92%
Ved ikke	3	1%	4	1%

	DK (=240)		S (=358)	
15. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Jylland-Fyn/Stockholm indenfor det seneste år?	240	100%	358	100%
Ja	69	28,8%	63	17,6%
Nej	168	70%	291	81%
Ved ikke	3	1%	4	1,1%

Udnyttelse af andre muligheder

	DK (=243)		S (=359)	
16. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Sydsverige/Sjælland? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlige sektor)?	243	100%	359	100%
Ja	25	10%	69	19%
Nej	217	89%	284	79%
Ved ikke	1	0%	6	2%

	DK (=241)		S (=359)	
17. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Jyll/Fyn hhv Stockholmsområdet? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlige sektor)?	241	100%	359	100%
Ja	67	28%	118	33%
Nej	174	72%	231	64%
Ved ikke	0	0%	10	3%

Forventninger til fremtiden

Aktiviteter på tværs af Øresund

	DK (=245)		S (=358)	
18. Forventer virksomheden at øge sine aktiviteter på tværs af Øresund i de kommende 3-5 år?	245	100%	358	100%
Ja	133	54%	232	65%
Nej	93	38%	96	27%
Ved ikke	19	8%	30	8%

(Hvis ja i spørgsmål 20)

19. Indenfor hvilke områder forventer virksomheden at øge sine aktiviteter på tværs af Øresund de kommende 3-5 år?

(gerne flere kryds)

	DK (=276)		S (=424)	
276	100%	424	100%	
Import	25	9%	41	10%
Eksport	95	34%	154	36%
Samarbejde	71	26%	145	34%
Arbejdskraft	65	24%	39	9%
Andre muligheder	20	7%	45	11%

Undersøgt muligheder i Øresundsregionen

	DK (=245)		S (=355)	
20. Har virksomheden aktivt undersøgt mulighederne for øget aktivitet på tværs af Øresund ?	245	100%	355	100%
Ja	95	39%	150	42%
Nej	147	60%	193	54%
Ved ikke	3	1%	12	3%

21. Vil en fast forbindels mellem Helsingør og helsingborg øge virksomhedens samarbejde med virksomheder i Sydsverige (joint ventures, underleverandører, datterselskaber eller uformelle kontrakter)?

	DK (=245)		S (=358)	
	245	100%	358	100%
Ja	48	20%	66	18%
Nej	142	58%	232	65%
Ved ikke	55	22%	60	17%

Baggrundsspørgsmål

A. Virksomhedens størrelse:	DK (=261)		S (=380)	
1-20 ansatte	261	100%	380	100%
21-50 ansatte	176	67%	219	58%
51-100 ansatte	45	17,2%	72	18,9%
101-500 ansatte	15	6%	42	11%
over 500 ansatte	17	7%	37	10%
	8	3%	10	3%

B. Virksomhedens branche:

(Sæt ét kryds)	DK (=257)		S (=358)	
Bygge/anlæg	257	100%	358	100%
Finansiel service	1	0%	25	7%
Forretningsservice	5	2%	12	3%
Fødevarer	21	8%	34	9%
Handel og distribution	13	5%	17	5%
IT/Telekommunikation	87	34%	64	18%
Media/grafisk	25	10%	25	7%
Medico/sundhed	8	3%	15	4%
Transport og logistik	21	8%	23	6%
Turisme	27	11%	15	4%
Andet	15	6%	5	1%
	34	13%	123	34%

BILAG 3: ÆNDRINGER I OPGØRELSEN AF ANTAL BILPENDLERE

REDEGØRELSE FOR ÆNDRINGER I OPGØRELSEN AF ANTAL BILPENDLERE I ERHVERVSLIVETS ØRESUNDSINDEKS

Opgørelsesmetoden for antal pendlere der kører over Øresundsbroen i egen bil er blevet ændret af Øresundsbron siden Erhvervslivets Øresundsindeks 2006. Data der er sammenlignelige med de tidligere års Øresundsindeks er ikke tilgængelige for bilpendlere. Vi ændrer derfor talgrundlaget for pendlerindekset med tilbagevirkende kraft for at sikre en konsistent tidsserie med den del af pendlerindekset der har med bilpendlerne at gøre.

Ændringen i de tidligere års indeks påvirker pendlerindikatoren i begrænset omfang. Der er kun en svag justering i de foregående års arbejdsmarkedsindeks og det samlede Øresundsindeks ændres ikke i nogen af årene.

Indtil og med Øresundsindeks 2006 er antal pendlere per måned blevet opgjort med udgangspunkt i antallet af kunder. Alle privatpersoner der kørte mere end 10 gange om måneden blev inddelt som enten $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ eller fuldtidspendlere.

Øresundsbron har meddelt at det ikke er muligt at fremskaffe de tal der ville ligge til grundlag for at opgøre antal pendlere i 2006 ved hjælp af den gamle metode. Vi er derfor nødsaget til at bruge deres nye tal.

Årsagen til at Øresundsbron har valgt at skifte opgørelsesmetode er todelt. For det første vil man altid kunne fremskaffe tal for antal passager. For det andet vil brug af antal kunder medføre uheldige hop når Øresundsbrons produktstruktur ændres.

De nye tal tager udgangspunkt i antallet af pendlerpassager. For at få antal pendlere per måned justeres tallene på følgende måde. For det første divideres der med 2 da pendlere rejser tur-retur. For det andet divideres med antal arbejdsdage per måned. For det tredje ganges der med 1,3 hvilket er det gennemsnitlige antal pendlere per bil. Til sidst divideres tallet med 0,925. Den sidste justering begrundes af Øresundsbron med at en typisk pendler ikke arbejder hver dag i måneden. Hun er også syg, holder ferie, arbejder hjemme, eller lignende. Det skal også bemærkes at Øresundsbron anser antallet af pendlerpassagerer opgjort på denne måde for at ligge for lavt de første tre et halvt år efter åbningen af broen da de kan se at mange pendlere benyttede andre produkter. Faktorerne der bruges til at opjustere med er 50 procent, 25 procent og 10 procent, for henholdsvis 2000-01, 2002 og 2003.

BETYDNING FOR INDEKSET

For at belyse konsekvenserne af den omtalte ændring i opgørelsesmetode har vi beregnet indeksværdierne ved brug af henholdsvis gammel og ny opgørelsesmetode for antallet af bilpendlere i de fem foregående års Øresundsindex.

Det kan ses af Tabel 1 at der sker en lille ændring i indikatorværdien for pendling i de enkelte år.

Tabel 1 Pendlingsindikator

Pendlingsindikator	2002	2003	2004	2005	2006
Indikatoren ved gammel metode	30	35	42	48	56
Indikatoren ved ny metode	28	37	44	50	60

Ændringerne påvirker kun arbejdsmarkedsindex svagt. Forskellene er væsentlig mindre end dem der forekommer i pendlingsindikatoren hvilket kan ses i Tabel 2.

Tabel 2 Arbejdsmarkedsindex

Arbejdsmarkedsindex	2002	2003	2004	2005	2006
Indekset ved gammel metode	33	32	40	45	48
Indekset ved ny metode	33	33	40	45	49

Der sker ingen ændring i det samlede Øresundsindex i nogen af årene.