

Bilag 1: Data og beregning af indeks

Bilag 1: Data og beregning af indeks

2007 COPENHAGEN ECONOMICS

ØRESUNDSINDEKS= 72

(100 = høj integration)

				2008		2007		2006		2005		
				Lande	Øresunds-	Lande	Øresunds-	Lande	Øresunds-	Lande	Øresunds-	
				Indeks	indeks: 72	Indeks	indeks: 68	Indeks	indeks: 65	Indeks	indeks: 62	
Enhed	Observeret	Benchmark										
DANMARK												
				72	72	68	61	63	49	60	42	
Arbejdsmarked, i alt				79	72	61	56	43	49	42	45	
A1	Pending	antal pendlere	2042	3929	52	105	46	80	39	60	37	50
A2	Arbejdsledsprocenter	procent	4,0		57	57	46	46	56	56	64	64
A3	Flytninger	flytn over sundet	2940	4500	65	47	65	43	45	32	39	28
A4	Annoncering over sundet	andel	18%	17%	104	70	61	46	25	34	29	30
A5	Ansættelser over sundet	andel	28%	24%	116	82	86	64	53	63	39	54
Trafik, i alt				84	81	79	76	74	71	69	66	
T1	Biltrafik over broen	biler/dag	18012	16341	110	110	98	98	85	85	75	75
T2	Lastbiltrafik over broen	lastbiler/dag	939	1248	75	75	73	73	66	66	57	57
T3	Togtrafik over broen	pass./dag	26655	31353	85	85	70	70	61	61	59	59
T4	Offentlige transportforbindelser	antal afg/uge	455	865	53	54	55	56	53	57	51	54
T5	Broafgiften	kr pr tur	48	46	96	80	100	83	104	86	101	84
Handel & Samarbejde, i alt				42	49	49	56	52	55	50	55	
HS1	Import af varer og tjenester	andel af indkøb	3%	19%	18	20	24	34	54	48	24	25
HS2	Eksport af varer og tjenester	andel af afsætning	4%	26%	15	23	20	30	21	22	14	25
HS3	Samarbejde/Joint Ventures	andel	27%	53%	51	67	65	71	70	76	82	83
HS4	Udnyttelse af ressourcer	andel	8%	20%	38	46	37	48	28	44	34	45
HS5	Konjunkturindeks	index 100=god	34		88	88	98	98	86	86	97	97
Forretningsomkostninger, i alt				85	85	83	83	83	83	81	81	
F1	Husleje for kontorlokale	Pris i danske kr	221250			84		89		86		77
F2	Priser på kontorudrustning	Pris i danske kr	164740			70		68		73		69
F3	Priser for el, varme og telefon	Pris i danske kr	41096			94		92		89		91
F4	Priser for dagligvarer	Pris i danske kr	758			83		75		74		80
F5	Øresunds BigMac indeks	Pris i danske kr	29,75			94		93		95		88
SVERIGE												
				71	72	68	51	66	49	63	45	
Arbejdsmarked, i alt				65	72	51	56	55	49	49	45	
A1	Pending	antal pendlere	13108	8340	157	105	115	80	82	60	63	50
A2	Arbejdsledsprocenter	procent	7,0		57	57	46	46	56	56	64	64
A3	Flytninger	flytn over sundet	1337	4700	28	47	20	43	20	32	17	28
A4	Annoncering over sundet	andel	6,8%	18,6%	36	70	30	46	44	34	32	30
A5	Ansættelser over sundet	andel	11%	24%	48	82	42	64	73	63	68	54
Trafik, i alt				78	81	73	76	68	71	63	66	
T1	Biltrafik over broen	biler/dag	18012	16341	110	110	98	98	85	85	75	75
T2	Lastbiltrafik over broen	lastbiler/dag	939	1248	75	75	73	73	66	66	57	57
T3	Togtrafik over broen	pass./dag	26655	31353	85	85	70	70	61	61	59	59
T4	Offentlige transportforbindelser	antal afg over sundet/uge	455	824	55	54	56	56	61	57	58	54
T5	Broafgiften	kr pr tur	71	46	65	80	67	83	69	86	67	84
Handel & Samarbejde, i alt				56	49	64	56	58	55	60	55	
HS1	Import af varer og tjenester	andel af indkøb	3%	14%	22	20	45	34	41	48	26	25
HS2	Eksport af varer og tjenester	andel af afsætning	4%	13%	31	23	40	30	23	22	37	25
HS3	Samarbejde/Joint Ventures	andel	56%	67%	84	67	78	71	82	76	83	83
HS4	Udnyttelse af ressourcer	andel	21%	38%	54	46	58	48	60	44	56	45
HS5	Konjunkturindeks	index 100=god	46		88	88	98	98	86	86	97	97
Forretningsomkostninger, i alt				85	85	83	83	83	83	81	81	
F1	Husleje for kontorlokale	Pris i danske kr	186059			84		89		86		77
F2	Priser på kontorudrustning	Pris i danske kr	115349			70		68		73		69
F3	Priser for el, varme og telefon	Pris i danske kr	38550			94		92		89		91
F4	Priser for dagligvarer	Pris i danske kr	632			83		75		74		80
F5	Øresunds BigMac indeks	Pris i danske kr	28,01			94		93		95		88

*) Benchmark er defineret som den værdi den pågældende variabel forventes at have, såfremt der ikke var barrierer mellem landene.

ARBEJDSMARKED - Indikator A1:

Antal pendlere mellem Øresundsregionen i Danmark og Øresundsregionen i Sverige

Observeret	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Pendlere fra Øresund-S til Øresund-DK	1712	2362	2881	3732	4892	6523	9364	13108
Pendlere fra Øresund-DK til Øresund-S	575	811	1198	1379	1367	1442	1749	2042
I alt	2287	3174	4079	5111	6259	7966	11112	15149

Kilde: AKF for 1994, Øresundsstatistik for 1998 samt egne opgørelser.

Benchmark: Naturlig pendling	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Naturlig pendling fra Øresund-S til Øresund-DK	7016	7192	7371	7556	7745	7938	8137	8340
Naturlig pendling fra Øresund-DK til Øresund-S	3305	3388	3472	3559	3648	3739	3833	3929
I alt	10321	10579	10844	11115	11393	11678	11970	12269

Kilde: Egne beregninger på baggrund af AKF og Miljø- og Energiministeriet (2001)

0,82

0,39

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2007)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	6429	1280	7709
Bil, Øresundsbroen	5715	635	6350
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	808	43	850
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	156	84	240
I alt	13108	2042	15149

Note til data:

Indikatoren måler salget af pendlerkort. Der tages ikke hensyn til salg af øvrige flerturskort o.l., da beregninger viser, at det ikke kan svare sig at rejse med andre billettyper end pendlerkort for folk, der rejser ofte - typisk mere end ca. 15 gange om måneden (ikke tur/retur). Vi vurderer, at folk der arbejder på den anden side af sundet ifht. deres bopæl må rejse oftere og derfor benytter pendlerkort.

I 2005 er benchmarket blevet justeret, således at det nu bedre tager højde for den generelt øgede pendling. Det oprindelige benchmark blev defineret af AKF, men regressionerne som deres data byggede på er ikke blevet opdateret siden 1994, og det har derfor ikke været muligt at opdatere tallene på den måde. Som et alternativ har vi justeret benchmarkene for pendling ved at tage udgangspunkt i den årlige vækst i pendling fra Vestsjælland og Storstrøms Amter til Hovedstaden i perioden 1992 til 2000. Den gennemsnitlige årlige vækst i denne periode var på ca. 2,5 procent [Miljø- og Energiministeriet (2001) Pendlingen i Danmark år 2000 og udviklingen i 1990'erne]. Dette vil være den procentsats vi fremskriver den naturlige pendling med.

I forbindelse med Erhvervslivets Øresundsindeks 2007 blev alle bilpendlertal justeret med tilbagevirkende kraft. Vi tager nu udgangspunkt i antallet af passagerer med pendlerkort, dividerer med to (da pendlere rejser tur-retur), dividerer med antal arbejdsdage i måneden og ganges med 1,3 (gennemsnitligt antal pendlere per bil). Øresundsbron dividerer tallet yderligere med 0,925 for at tage højde for at en typisk pendler ikke arbejder alle dage i måneden (pga. ferie, sygdom, hjemmearbejde etc.), hvilket vi også gør. Det skal også bemærkes at tallene fra 2000-01, 02, og 03 opjusteres med en faktor på hhv. 50%, 25% og 10% for at tage højde for at mange pendlere benyttede sig af andre produkter i de første tre år efter broens åbning.

Tidligere har der været tvivl om hvor stor en del af pendlere over Øresundsbron, der er fra henholdsvis DK og fra SE. Det har dog kunnet oplyses, at omkring 75-80% pendlere fra Sverige til Danmark hvorefter vi har brugt 77,5% i udregningen. Dette er nu gjort statistisk mere sikkert, idet Øresundsbrokonsortiet oplyser at 87 % af pendlere i 2004 var bosiddende i Sverige, og at dette tal er steget til 89 % i 2005 og 90 % i 2007 og 2008.

Sundbusserne blev taget med i indekset i 2004, men pendlingen på denne overfart er begrænset, og det vil ikke forrykke de tidligere års indeks såfremt den havde været taget med der. ACE link (tidl. sundbusserne) indgår ikke i 2008.

Fra og med 1. januar 2007 opgøres antal pendlere der rejser med HH Ferries på en ny måde. De har nu en pendlerklub, hvor de registrerer alle deres bilpendlere.

Data fra DSB er oplyst af Cäthe Bay-Smidt fra DSB salg, statistik og analyse. Data fra Øresundsbron er oplyst af Strategisk planlægger Karsten Längerich. Fra HH-ferries oplyses der af Janni Leveau.

... fortsat... ARBEJDSMARKED - Indikator A1

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2006)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	4741	1200	5941
Bil, Øresundsbroen	3968	441	4409
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	493	26	519
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	130	70	200
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	31	12	43
I alt	9364	1749	11112

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2005)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	3562	1006	4568
Bil, Øresundsbroen	2722	336	3059
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	125	54	179
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	77	33	110
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	37	13	50
I alt	6523	1442	7966

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2004)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	2838	996	3834
Bil, Øresundsbroen	1842	275	2117
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	112	48	160
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	30	18	48
I alt	4892	1367	6259

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2003)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	2293	939	3232
Bil, Øresundsbroen	1184	344	1528
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	91	39	130
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
Sundbusserne, Helsingør-Helsingborg	94	27	121
I alt	3732	1379	5111

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2002)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1940	795	2735
Bil, Øresundsbroen	787	337	1124
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	84	36	120
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	70	30	100
I alt	2881	1198	4079

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2001)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1551	510	2061
Bil, Øresundsbroen	256	256	513
Færge, Helsingør-Helsingborg (bil)	160	15	175
Færge, Helsingør-Helsingborg (til fods)	245	30	275
Flyvebåd, København-Malmø	150	0	150
I alt	2362	811	3174

Opgørelse af "pendlerkort" solgt pr måned (gns for 2.halvår 2001)	S -> DK	DK -> S	I alt
Øresundstog	1135	433	1568
Bil, Øresundsbroen	122	122	244
Færge, HH-ferries Helsingør-Helsingborg (bil)	180	20	200
Færge, Scandlines Helsingør-Helsingborg (bil)	60	0	60
Flyvebåd, København-Malmø	150		150
Flyvebåd, København-Landskrona	50		50
Flyvebåd, København-Helsingborg	15		15
I alt	1712	575	2287

ARBEJDSMARKED - Indikator A2:

Arbejdsløshed i Øresundsregionen i Danmark og i Øresundsregionen i Sverige

Kvartalsvise arbejdsløshedsprocenter fordelt på regioner

	Øresundsreg SE	Hele Sverige	Hele Danmark	Øresundsreg DK	Hovedstadsreg DK *	Skåne	Øresundsreg DK+SE
1995Q1	8,1	7,8	7,7	7,9	7,5	8,1	8,0
1995Q2	8,0	7,4	7,0	6,8	6,2	8,0	7,1
1995Q3	9,5	8,1	7,2	7,7	7,8	9,5	8,2
1995Q4	8,2	7,5	6,5	6,5	6,6	8,2	7,0
1996Q1	9,2	7,7	7,5	7,3	7,2	9,2	7,9
1996Q2	9,1	7,7	6,8	6,6	6,3	9,1	7,4
1996Q3	9,8	8,7	7,0	7,3	7,2	9,8	8,0
1996Q4	9,4	8,1	6,1	5,7	5,3	9,4	6,8
1997Q1	10,3	8,7	7,2	7,3	6,8	10,3	8,2
1997Q2	9,6	8,4	5,4	5,5	5,4	9,6	6,8
1997Q3	10,0	8,3	6,4	6,4	6,1	10,0	7,5
1997Q4	7,8	6,7	5,5	5,3	4,6	7,8	6,0
1998Q1	8,1	6,8	6,2	5,5	5,1	8,1	6,3
1998Q2	7,8	6,6	4,9	4,7	4,5	7,8	5,6
1998Q3	8,4	7,0	6,0	6,1	6,3	8,4	6,8
1998Q4	6,9	5,5	4,8	4,7	4,5	6,9	5,4
1999Q1	7,1	5,7	5,7	5,3	5,1	7,1	5,8
1999Q2	6,4	5,4	5,1	4,8	4,6	6,4	5,3
1999Q3	7,4	6,0	5,8	5,4	5,3	7,4	6,0
1999Q4	6,4	5,2	5,7	5,2	4,5	6,4	5,5
2000Q1	6,3	5,4	5,4	5,3	5,0	6,3	5,6
2000Q2	6,0	4,7	4,4	4,1	4,3	6,0	4,7
2000Q3	6,4	4,7	4,5	4,2	4,4	6,4	4,9
2000Q4	6,5	5,1	4,2	3,8	3,8	6,5	4,7
2001Q1	7,2	5,6	5,2	5,5	5,1	7,2	6,0
2001Q2	6,2	4,9	4,4	4,0	3,9	6,2	4,7
2001Q3	6,4	4,9	4,8	4,2	4,2	6,4	4,9
2001Q4	6,6	4,9	4,8	4,5	4,4	6,6	5,2
2002Q1	7,1	5,6	4,8	5,2	5,2	7,1	5,7
2002Q2	6,4	5,1	4,5	4,1	4,3	6,4	4,8
2002Q3	6,2	5,1	4,9	5,0	5,1	6,2	5,4
2002Q4	6,1	5,1	4,6	4,2	4,4	6,1	4,8
2003Q1	7,2	6,0	5,4	5,1	5,2	7,2	5,7
2003Q2	7,1	5,7	5,6	5,3	5,4	7,1	5,9
2003Q3	7,1	5,7	5,5	5,6	6,0	7,1	6,1
2003Q4	6,8	6,0	5,5	5,5	5,9	6,8	5,9
2004Q1	8,1	7	6,3	5,5	5,6	8,1	6,3
2004Q2	8,6	6,8	5,4	5,2	5,1	8,6	6,3
2004Q3	7,2	6,5	5,8	5,2	5,3	7,2	5,8
2004Q4	7,00	6,3	5,1	4,5	4,5	7,00	5,3
2005Q1	7,8	7	5,9	5,8	5,7	7,8	6,4
2005Q2	9,9	8,6	4,9	4,6	4,5	9,9	6,4
2005Q3	8,3	7,2	4,7	4,7	4,9	8,3	5,8
2005Q4	8,2	7,1	4,1	3,9	3,6	8,2	5,2
2006Q1	8,9	7,8	4,6	4,7	4,7	8,9	6,1
2006Q2	9,8	8	4,2	3,6	3,9	9,8	5,6
2006Q3	7,3	6,4	3,8	3,7	4,2	7,3	4,9
2006Q4	6,9	6,1	3,6	3,2	3,1	6,9	4,4
2007Q1	7,9	6,8	4,3	4,4	4,5	7,9	5,5
2007Q2	8	6,9	3,7	3,8	3,9	8	5,2
2007Q3	6	5,5	3,9	4,3	4,8	6	4,8
2007Q4	6,1	5,5	3,2	3,5	3,7	6,1	4,3

Kilde: Øresundsstatistik

www.orestat.scb.se

Øresundsdatbanken - labour force survey in Øresund - unemployment rate by sex and region LFS11a og LFS11b.

*Før 2007: Hovedstadsreg DK = Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Københavns amt, Frederiksborg amt og Roskilde amt. Efter 2007:

Hovedstadsreg DK = Region Hovedstaden (inkl. Bornholm)

ARBEJDSMARKED - Indikator A3:

Flytninger mellem amter/LA i Øresundsregionen, 2007

fra \ til	Øresundsregionen				
	Stor-Malmö	Øvrige Skåne S	Skåne NV	Skåne NÖ	Øvrige S
Indekskommuner	2940	219	694	65	866
Region Hovedstaden	2807	198	685	54	844
Region Sjælland	403	85	90	38	170
Øvrige DK	394	29	108	34	656

Kilde: Ørestat tabel Fly12, egne beregninger

fra \ til	Øresundsregionen			
	Indekskommuner	Region Hovedstaden	Region Sjælland	Øvrige DK
Stor-Malmö	1337	1253	244	294
Øvrige Skåne S	71	69	32	43
Skåne NV	361	343	71	104
Skåne NÖ	38	31	19	20
Øvrige Sverige	920	910	118	736

Kilde: Ørestat tabel Fly15, egne beregninger

DANMARK:

Flytninger fra de danske indekskommuner til Malmøregionen 2940 flytninger

Benchmark* 4500 flytninger

SVERIGE:

Flytninger fra Malmøregionen til de danske indekskommuner 1337 flytninger

Benchmark* 4700 flytninger

Note til data:

*) **Benchmark** er beregnet af Statens Byggeforskningsinstitut, se Andersen og Borgegård (1999). Her er beregnet et skøn over det årlige antal flytninger over Sundet i en "fuldt integreret Øresundsregion". Skønnet for flytninger tager udgangspunkt i de nuværende flyttebevægelser i regionen. Tanken er at i en fuldt integreret Øresundsregion vil flyttemønstret for regionen under ét svare til flyttemønstrene i hver af de to dele af regionen som vi kan observere i dag.

Benchmark er baseret på flytninger til og fra kommunerne København og Frederiksberg samt amterne København, Frederiksborg og Roskilde efter den gamle amtsinddeling. Fra og med 2007 opgøres flyttestatistikken efter den nye kommunalstruktur, og nedenstående liste over indekskommuner består af de nye kommuner, som svarer til benchmark jf. den gamle amtskommunale struktur. Det eneste tilfælde hvor den nye kommunalstruktur overlapper benchmarkområdet er den nye Stevns Kommune, som blev dannet ved fusion af Vallø (Roskilde amt) og Stevns (Storstrøms amt). Da Stevns var den største kommune ved sammenlægningen, har vi valgt at henføre den nye Stevns Kommune under Storstrøms Amt, således at den ikke indgår i beregning af indeks. Dette har ikke betydende indflydelse på indekset, da der blot var 14 flytninger fra Stevns Kommune til Malmøregionen i 2007.

Kommuner i Skåne er grupperet efter arbejdsmarksregioner (lokale arbejdsmarknader, LA) jf. SCBs inddeling.

De danske indekskommuner	Stor-Malmö	Øvrige Skåne S	Skåne NV	Skåne NO
101 København	Malmö	Ystad	Helsingborg	Kristianstad
147 Frederiksberg	Burlöv	Eslöv	Bjuv	Bromölla
151 Ballerup	Kävlinge	Hörby	Båstad	Hässleholm
153 Brøndby	Lomma	Höö	Höganäs	Östra Göinge
155 Dragør	Lund	Sjöbo	Klippan	Osby
157 Gentofte	Staffanstorpe	Skurup	Landskrona	
159 Gladsaxe	Svedala	Tomelilla	Svalöv	
161 Glostrup	Trelleborg	Simrishamn	Åstorp	
163 Herlev	Vellinge		Ängelholm	
165 Albertslund			Örkelljunga	
167 Hvidovre			Perstorp	
169 Høje-Taastrup				
173 Lyngby-Taarbæk				
175 Rødovre				
183 Ishøj				
185 Tårnby				
187 Vallensbæk				
190 Furesø				
201 Allerød				
210 Fredensborg				
217 Helsingør				
219 Hillerød				
223 Hørsholm				
230 Rudersdal				
240 Egedal				
250 Frederikssund				
253 Greve				
259 Køge				
260 Frederiksværk-Hundested				
265 Roskilde				
269 Solrød				
270 Gribskov				
350 Lejre				

ARBEJDSMARKED - Indikator A4:***Annoncering efter arbejdskraft***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Andel af sjællandske virksomheder der annoncerer bevidst i Sydsverige	3%	4%	2%	7%	7%	15%	18%
Andel af skånske virksomheder der annoncerer bevidst på Sjælland	4%	3%	5%	6%	6%	5%	7%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 12

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Andel af sjællandske virksomheder der annoncerer bevidst i Jylland/Fyn	30%	30%	32%	26%	26%	24%	17%
Andel af skånske virksomheder der annoncerer bevidst i Stockholm	14%	22%	14%	18%	13%	17%	19%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 12 og 13

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Dansk Erhverv på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2008.

<i>Spørgsmål og svar (2008):</i>	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
12. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Sydsverige/Sjælland?	160	100%	266	100%
Ja	28	18%	18	7%
Nej	132	83%	245	92%
Ved ikke	0	0%	3	1%
13. Annoncerer Deres virksomhed bevidst efter medarbejdere i Jylland-Fyn/Stockholm?	160	100%	263	100%
Ja	27	17%	49	19%
Nej	133	83%	211	80%
Ved ikke	0	0%	3	1%

ARBEJDSMARKED - Indikator A5:***Ansættelse af arbejdskraft***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Ansæt medarbejdere bosiddende i Sydsverige	8%	7%	13%	14%	19%	25%	28%
Ansæt medarbejdere bosiddende på Sjælland	7%	7%	4%	13%	10%	7%	11%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 14

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Ansæt medarbejdere bosiddende i Jylland/Fyn	34%	37%	36%	36%	36%	29%	24%
Ansæt medarbejdere bosiddende i Stockholm	16%	23%	18%	18%	14%	18%	24%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 14 og 15

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Dansk Erhverv på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2008.

<i>Spørgsmål og svar (2008):</i>	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
14. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Sydsverige/Sjælland indenfor det seneste år?				
Ja	160	100%	261	100%
Nej	44	28%	30	11%
Ved ikke	116	73%	227	87%
	0	0%	4	2%
15. Har Deres virksomhed ansat medarbejdere bosiddende i Jylland-Fyn/Stockholm indenfor det seneste år?				
Ja	160	100%	265	100%
Nej	38	24%	63	24%
Ved ikke	122	76%	200	75%
	0	0%	2	1%

TRAFIK - Indikator T1-T3:

Trafik over broen

Observeret	<i>maj'02-apr'03</i>	<i>maj'03-apr'04</i>	<i>maj'04-apr'05</i>	<i>maj'05-apr'06</i>	<i>maj'06-apr'07</i>	<i>maj'07-apr'08</i>
Personbiler, antal biler pr døgn	9010	10095	11463	13285	15572	18012
Lastbiler, antal biler pr. døgn	507	598	648	781	882	939

Observeret (helårigt)	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Tog, gennemsnit antal personer pr. døgn (begge veje)	14719	15595	17073	18129	21277	26655

Kilde: DSB Passagertog marketing

Benchmark (trafik begge veje)	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Personbiler, antal biler pr. døgn ved fuld integration	14577	14900	15224	15596	15968	16341
Lastbiler, antal lastbiler pr. døgn ved fuld integration	1076	1108	1140	1176	1212	1248
Tog, antal personer pr. døgn ved fuld integration	27329	28018	28708	29590	30471	31353

Kilde: Øresundsbrokonsortiet (1999) Trafikprognosemodel Grundkørsel 1999, tabel 14.1, 14.2 og 14.6 samt egne beregninger

Note til data:

I 2005 blev benchmarket justeret således at det kan tage bedre højde for den øgede trafikmængde. ØresundsbroKonsortiet har kun estimeret trafikmængder for årene 2000, 2005 og 2010. Justeringen er sket ved at Copenhagen Economics har foretaget beregninger ud fra Øresundsbrokonsortiets trafikprognosemodel med henblik på at få et benchmark for hvert år. Det er værd at bemærke at justeringen af benchmark har medført et fald i indikatorens værdi. Person- og lastbiler er faldet markant, mens faldet i togtrafik har været mere beskedent. Indikatorens værdi for de tidligere år er justeret for ændringerne i benchmark, ligesom værdien af det samlede indeks også er ændret.

I 2004 ændrede Øresundsbroen deres opgørelse af trafikstatistikken. Definitionerne af køretøjer er blevet præciseret for læseren, DK->SE og SE->DK er blevet lagt sammen og den offentlige trafiktælling er blevet mere nøjagtig. Tidligere blev den offentlige trafiktælling vist af et elektronisk system, der løbende opdaterede hjemmesiden, men den gik ofte ned ved store trafikbelastninger. Derfor er det faktiske antal køretøjer marginalt højere end hidtil rapporteret.

(fortsat . . . TRAFIK - Indikator T1-T3 . . .)

Vejtrafik over Øresundsbron, 1. maj 2007 - 30. april 2008

	2007							2008				
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	marts	april
MC	6616	6935	8789	7368	3114	1613	350	191	89	171	373	1668
Personbiler, indtil 6m	528590	554873	672845	627183	526489	549903	502135	468836	462452	480078	493118	519182
Biler, 6-9m*	14802	20178	35740	24828	13505	11597	9053	7830	7084	7616	9337	9906
Lastbiler, over 9m	30097	28722	27134	28983	28370	30649	30225	23836	27969	28393	27670	31225
Busser, over 9m	5427	5901	5927	5880	5578	4397	3718	3650	2869	2910	3356	3921

Kilde: www.oresundsbron.dk

Note til data:

* Biler, 6-9m indeholder bl.a. Varebiler, minibusser, personbiler med campingvogne/slæb, mobilhomes etc.

	2007							2008				
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	marts	april
Bil (inkl MC og biler 6-9m)	550008	581986	717374	659379	543108	563113	511538	476857	469625	487865	502828	530756
Lastbil	30097	28722	27134	28983	28370	30649	30225	23836	27969	28393	27670	31225
Antal døgn	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	30
Biler pr døgn	17742	19400	23141	21270	18104	18165	17051	15382	15149	16823	16220	17692
Lastbiler pr døgn	971	957	875	935	946	989	1008	769	902	979	893	1041

	2007							2008				
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
Benchmark - biler	16341	16341	16341	16341	16341	16341	16341	16341	16341	16341	16341	16341
Benchmark - lastbil	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248
Pct af benchmark - biler	109	119	142	130	111	111	104	94	93	103	99	108
Pct af benchmark - lastbil	78	77	70	75	76	79	81	62	72	78	72	83

TRAFIK - Indikator T4:

Offentlige transportforbindelser (tog)

Observeret	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Antal ugentlige afgange København-Malmø med tog	406	429	430	448	440	455
Antal ugentlige afgange Malmø-København med tog	406	432	435	448	440	455
Benchmark						
Antal ugentlige afgange København-Roskilde med tog	846	848	850	845	795	865
Antal ugentlige afgange Malmø-Lund med tog	725	739	745	736	779	824

Kilde: 2002-2004 og 2006: Køreplaner fra DSB og Skånetrafikken. 2005, 2007 og 2008: DSB's presseafdeling og Skånetrafikken. For 2008 er tallet opjusteret med 15 afgange i ugen da der fra januar 2008 er tre ekstra myldretidsafgange fra mandag til fredag mellem Malmø Syd (Svågertorp) og Københavns hovedbanegård.

I 2005 ændredes Indikatorens navn fra Transportforbindelser, men måler det samme som de foregående år. Dvs. der måles stadigvæk udelukkende tog - og derfor er busovergangene mellem Kbh-Malmø og Helsingør-Helsingborg ikke medtaget.

2006: Data til benchmark er oplyst af Ole Hansen, DSB Kommunikation og Stefan Rindestig, Skånetrafikken.

TRAFIK - Indikator T5:***Pris for brooverfarten***

Observeret	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Dansk pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	61,50	39,13	42,75	42,75	45,26	47,83
Svensk pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	61,50	63,13	64,75	64,75	67,45	70,68

Kilde: Øresundskonsortiet, Skatteministeriet og egne beregninger

Benchmark

Pris i danske kroner for en personbil, pendlerrejse	41,9	42,8	43,3	44,4	45,1	45,7
---	------	------	------	------	------	------

Kilde: Øresund Industri- & Handelskammare

Note til data:

Fra og med 1. januar 2004 får pendlere over Øresundsbroen et fradrag på 50 kr. pr. tur som, hvis de betaler skat i DK, indregnes i den danske observerede pris. Det danske skatteministerium oplyser at den gns. skattesats er 45,7 % i 2008

(http://www.skm.dk/tal_statistik/indkomstfordeling/688.html), hvilken derfor benyttes i udregningen, hvorved fås at prisen for en pendlerrejse bliver 70,68 kr. - $0,457 \cdot 50 = 47,83$ kr. På samme vis blev den udregnet i 2007 med en oplyst gennemsnitlig skattesats på 44,4 %, hvorved fandtes at prisen på en pendlerrejse = 45,26 kr.

2002: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2400 kr pr. måned.

2003: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2460 kr pr. måned.

2004: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2525 kr pr. måned.

2005: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2590 kr pr. måned = 64,75 kr.

2006: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2590 kr. pr. måned = 64,75 kr pr tur

2007: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2698 kr. pr. måned = 67,45 kr pr tur

2008: Prisen for en pendlerrejse er beregnet med udgangspunkt i 40 ture pr. måned og et pendlerkort til 2827 kr. pr. måned = 70,68 kr. pr. tur.

Øresundsbroskonsortiet regner med fuld udnyttelse (dvs. 50 ture pr. måned) "ØresundPendler", hvorefter prisen pr. tur bliver lavere, 62 kr.

Benchmarket er i år justeret for de generelle stigende forbrugerpriser. For at man stadig kan sammenligne over år er indeksets værdi omregnet for de foregående år.

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS1-2:***Handel i Øresundsregionen***

Observeret

Andel af samlet indkøb/afsætning		April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
<i>vægtet efter virksomhedsstørrelse</i>		i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund	i naboregion over Øresund
DK-spm6	Sjællands indkøb	1,8%	3,7%	5,3%	3,9%	3,4%
DK-spm8	Sjællands afsætning	1,9%	4,1%	6,4%	4,4%	4,0%
SV-spm6	Skånes indkøb	3,1%	4,4%	4,0%	4,7%	3,1%
SV-spm8	Skånes afsætning	3,0%	3,4%	2,7%	4,6%	4,1%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema april 2008

Benchmark

Andel af samlet indkøb/afsætning		April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
<i>vægtet efter virksomhedsstørrelse</i>		i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land	i benchmark i eget land
DK-spm5	Sjællands indkøb i Jylland/Fyn	7,8%	15,8%	9,8%	16,1%	18,6%
DK-spm7	Sjællands afsætning til Jylland/Fyn	28,1%	30,0%	30,4%	22,1%	26,0%
SV-spm5	Skånes indkøb i Stockholm	9,5%	17,1%	9,6%	10,5%	13,8%
SV-spm7	Skånes afsætning til Stockholm	8,1%	9,4%	11,7%	11,3%	13,2%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema april 2008

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Dansk Erhverv på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2008.

Virksomhederne er blevet bedt om at angive, hvor stor en del af deres samlede indkøb de foretager hhv over Øresund og i eget land.

Virksomhederne er også blevet bedt om at angive, hvor stor en del af deres omsætning der finder sted over Øresund hhv i eget land. Disse svar er blevet vægtet med virksomhedens størrelse (ud fra antal ansatte) til at give et samlet billede af medlemmernes handelsmønstre i forhold til naboregionen i Øresundsregionen og benchmarkregionen i deres eget land.

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS3:***Samarbejde og Joint-Ventures***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Virksomheder på Sjælland som samarbejder med Sydsverige	43%	37%	44%	43%	43%	40%	27%
Virksomheder i Skåne som samarbejder med Sjælland	54%	48%	44%	47%	53%	46%	56%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 9

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Virksomheder på Sjælland som samarbejder med Jylland/Fyn	50%	56%	60%	52%	62%	62%	53%
Virksomheder i Skåne som samarbejder med Stockholm	63%	61%	57%	56%	64%	58%	67%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 11

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Dansk Erhverv på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2008.

Spørgsmål og svar (2008):	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
9. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Sydsverige/Sjælland (joint ventures, underleverandører, datterselskaber eller uformelle kontakter)?	160	100%	266	100%
Ja	43	27%	148	56%
Nej	111	69%	112	42%
Ved ikke	6	4%	6	2%
11. Samarbejder Deres virksomhed med virksomheder i Jylland-Fyn/Stockholm?	160	100%	266	100%
Ja	84	53%	177	67%
Nej	72	45%	88	33%
Ved ikke	4	3%	1	0%

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS4:***Udnyttelse af andre muligheder***

Observeret	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Virksomheder på Sjælland som udnytter andre m. i Sydsverige	7%	7%	7%	11%	7%	10%	8%
Virksomheder i Skåne som udnytter andre m. på Sjælland	15%	15%	11%	20%	21%	19%	21%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 16

Benchmark	April 2002	April 2003	April 2004	April 2005	April 2006	April 2007	April 2008
Virksomheder på Sjælland som udnytter andre m. i Jylland/Fyn	30%	33%	32%	31%	23%	28%	20%
Virksomheder i Skåne som udnytter andre m. i Stockholm	37%	40%	43%	35%	35%	33%	38%

Kilde: Øresund Industri- og Handelskammare, spørgeskema spm. 16 og 17

Note til data:

Data stammer fra et spørgeskema udsendt til et repræsentativt udsnit af medlemmerne af Dansk Erhverv på Sjælland samt medlemmerne af Sydsvenska Handelskammare i Skåne. Undersøgelsen er gennemført i april 2008.

Spørgsmål og svar (2008):	Svar DK	DK (%)	Svar S	S (%)
16. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Sydsverige/Sjælland? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlige sektor)?	160	100%	263	100%
Ja	12	8%	55	21%
Nej	146	91%	199	76%
Ved ikke	2	1%	9	3%
17. Udnytter Deres virksomhed andre muligheder i Jyll/Fyn hhv Stockholmsområdet? (samarbejde med universiteter, kapitalanskaffelse, efteruddannelse, kunder i den offentlig sektor)?	160	100%	263	100%
Ja	32	20%	101	38%
Nej	125	78%	154	59%
Ved ikke	3	2%	8	3%

HANDEL&SAMARBEJDE - Indikator HS5:***Konjunktur***

Observeret	apr 2000	okt 2000	maj 2001	nov 2001	sep 2002	nov 2003	okt 2004	nov 2005	nov 2006	nov 2007
Hovedstaden	19	27	14	1	0	-7	17	40	48	34
Skåne	35	36	7	-10	-1	-19	14	26	50	46

Kilde: Øresundsbarometeren, konjunkturbarometer for Øresundsregionen, SE-Banken/Børsen/SCB

"Hvordan vurderes konjunktoren netop nu? God, uændret, dårlig?" Nettotal: god minus dårlig i pct.

Beregningsformel:

Indeks for konjunktur er beregnet som Indeks= 100 - abs(DK - S)

FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F1-3:

Forretningsomkostninger 2008

Område	Kvantum	Valutakurs		80,0		i pct
		Enhedspris		Totalomk		
		i DKK	i SEK	Danmark	Sverige	
Husleje for kontorlokale				221 250	186 059	16%
kr/kvm kontor pr år (½ prime, ½ 2nd)	150	1 475	1 550	221 250	186 059	16%
Priser på kontorudrustning (årlig afskrivning over 5 år)				164 740	115 349	30%
Skrivebord (Bord EC1216, 120*160/60-80 cm. Fritstående, (excl. Birk, Kinnarps)	10	3 485	2 294	34 850	18 358	47%
Kontorstole (8244.stof priskl. 2, Kinnarps)	10	6 536	4 059	65 360	32 482	50%
Lampe (Huså, IKEA)	10	299	349	2 990	2 793	7%
Dell Precision T3400 Essential W04T31	10	6 154	7 712	61 540	61 716	0%
Priser for el, varme og telefon (excl. moms)				41 096	38 550	6%
Eludgifter				10 767	12 315	
El (øre/KWh < 100.000 KWh)*	9 450	106	104	10 767	7 827	
Faste afgifter inkl. netafgift 35A	1		5 608	0	4 488	
Fjernvarme (kr/MWh vand)	14 250	428	448	6 105	5 109	
Telefon (kr/min, dagtimer)	6 000	0	0	24 224	21 127	

Note til data:

Forretningsomkostninger er beregnet for et kontor i den centrale bydel (vægtet gennemsnit af prisen i 'prime location' - f.eks. havnefronten og 'secondary location' dvs centralt beliggende sekundære placeringer) i hhv. København og Malmø. Kontoret er på 150 kvm og der indkøbes kontorudstyr (borde, stole, computer, lys og reoler) til 10 personer.

Arbejdsløn er ikke medregnet. Udgifter til el, varme og telefon er medregnet.

*I Danmark uden moms og afgifter, de momsregistrerede kan trække moms og energiafgifter fra (men ikke CO₂-afgiften: 8,8 øre/KWh). Virksomheder nævnt på listen nedenfor kan ikke trække energiafgiften fra. Frem til 31. december 2004 betalte man også til miljøstrøm (dvs. strøm fra vindmøller, decentrale anlæg og lignende) som en del af energiprisen, men den betaling er som konsekvens af den nye el-lov bortfaldet med virkning fra den 1. januar 2005. I den samlede pris er der også inkluderet el- og netabonnement (eksl. moms).

De danske el-priser tager i 2008 udgangspunkt i DONG Energys Basispris Kvartal for København per 01.01.08.

http://www.dongenergy.dk/erhverv/produkter/el/Se_tidligere_priser.htm

Svensk elpris: E.on. Pris inkl. skat men excl. moms. Normalprisen pr KWh er på 61,9 øre, dertil kommer en energiskat på 27,00 øre/KWh samt overføringsafgift på 14,60 øre per KWh. (I alt: 103,5 øre pr KWh). Yderligere skal der betales en årsafgift på 276 kr. samt en netafgift (for 35 ampere) på 5.332 kr. (I alt 5608 SEK).

Priserne er beregnet ud fra Malmø normaltariff. I Sverige kan produktionsvirksomheder få dispensation for betaling af energiskat. Energiskatten er dog inkluderet i de udregnede forretningsomkostninger.

Svensk varmepri: www.lundsenergi.se: prisen er excl. moms 475 SEK vintertid (2007:530 SEK) og 250 SEK sommertid. Lars-Göran Nilsson, Lunds energi, har oplyst, at 88% af forbruget sker i vintertid og 12% i sommertid. Et vægtet gennemsnit af dette bliver 448 SEK/MWh (2007: 496 SEK/MWh).

Liste over momsregistrerede virksomheder, hvis afsætning af ydelser ikke giver adgang til tilbagebetaling af elafgift.

Advokater.

Arkitekter.

Bureauer (bl.a. vagtbureauer, ægteskabsbureauer).

Forlystelser, herunder teaterforeninger, biografteaterforeninger m.v.

Landinspektører.

Mæglere.

Reklame.

Revisorer.

Rådgivende ingeniører.

(fortsat . . . FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F1-F3 . . .)

Huslejepriser	Kbh, low	Kbh, high	Malmö,low	Malmö,high
	DKK/kvm	DKK/kvm	SEK/kvm	SEK/kvm
CBD, Prime Office 2007	1450	1800	1750	1800
CBD, Secondary Office 2007	1200	1450	1350	1300
CBD, Prime Office 2006	1250	1750	1675	1700
CBD, Secondary Office 2006	1050	1350	1250	1300
CBD, Prime Office 2005	1150	1650	1500	1625
CBD, Secondary Office 2005	950	1300	1150	1200
CBD, Prime office 2004	1150	1600	1450	1600
CBD, Secondary office 2004	950	1250	1150	1200
CBD, Prime office 2003	1200	1650	1500	1700
CBD, Secondary office 2003	900	1200	1100	1200
CBD, Prime office 2002	1250	1700	1500	1800
CBD, Secondary office 2002	1000	1350	1000	1300
CBD, Prime office 2001	1300	1750	1600	2000
CBD, Secondary office 2001	1050	1475	1000	1400

Kilde: Sadolin & Albæk "The Greater Copenhagen Property Market 2001 & 2002, Copenhagen and Malmoe Property Market Report 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 and 2008"

Nøgletal energi	El	Varme
KWh/m2/år	63	95

Kilde: Energiledelsesordningen, Nøgletal, nov 1999

Elpriser oplyst af Københavns Energi /DONG Energy	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris	Normalpris
Moms	35,4	36,8	35,6	36,8	41,4	42,0
Statsafgifter *)	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	74,3
Offentlig forpligtelser						7,7
El-afgift inkl. dist. afgift						57,6
CO2 afgift						9,0
Levering, Transmission mv.	44,8	44,3	43,2	56,1	51,1	47,0
Energ **)Miljøvenlig strøm	16,6	17,6	17,7	0,0	0,0	0,0
**)Energikøbt på markedsvilkår	13,6	18,9	15,0	24,5	48,0	46,6
Forbrugspris	177,0	184,2	178,1	184,0	207,1	209,8
Faste, månedlige omkostninger						
El-abonnement, inkl. Moms						12,5
El-abonnement, ekskl. Moms						10,0
Net-abonnement inkl. Moms						67,5
Net-abonnement ekskl. Moms						54,0
Samlet månedlig afgift, ekskl. Moms						64,0

*) Statsafgifterne består i 2008 af Offentlige forpligtelser, El-afgift, dist. afgift og CO2-afgift. **)Den miljøvenlige strøm (også kaldet den prioriteret el) udgjorde i marts 2003 32,7% (2002: 31,5%, 2001: 22%) og energien købt på markedsvilkår udgjorde 67,3%. Fra 2003 opkræves der særskilt målerbetaling; denne var tidligere en del af betalingen til el-nettet. Fra 2007 skal der ikke længere betales for en måler, men der skal til gengæld betales netabonnement og el-abonnement.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fjernvarme						
Vand (kr./MWh)						
Moms	96,5	100,1	103,1	105,0	106,1	107,1
Statsafgifter, CO2-afgift, SO2-afgift i 2008	121,0	126,5	117,0	110,5	113,0	112,5
Energi	264,9	273,7	295,2	309,5	311,2	315,9
Pris i alt	482,4	500,2	515,2	525,0	530,2	535,5

Kilde: Københavns Energi Erhverv

Telepr DK(dkr)	2005		2006		2007	
	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)	S (skr)	DK(dkr)
ml. 8-abon/l	0,184	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
opkalc	261,6	348,0	261,6	348,0	309,6	348,0
	0	0,4	0,0	0,4	0,2	0,4

Kilde: Telia Erhverv

FORRETNINGSOMKOSTNINGER - Indikator F4-5:

Priser på dagligvarer & Burgernomics

	i lokal valuta	2001		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
		i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta
Prisen på en kurv med 34 dagligvarer															
I Sverige, gns. Malmö	673	531	639	517	628	512	620	507	614	489	690	559	790	632	
I Danmark, gns. Kbh	660	660	691	691	619	619	636	636	664	664	743	743	758	758	

Kilde: Folkeuniversitetet, Praktiska Broar, November-December 2001 og 2005, samt egne dataindsamlinger 2003, 2004, 2006, 2007 og 2008.

Note til data:

Varekurven for 2005 er indsamlet af Praktiska Broar. I 2003 -2008 indsamlede og beregnede Copenhagen Economics selv varekurvene, da offentliggørelsen af Praktiska Broers undersøgelser ikke passede med udarbejdelsen af Erhvervslivets Øresundsindex.

Varekurven er indsamlet på samme grundlag som tidligere år.

	i lokal valuta	2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
		i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta	i DKK	i lokal valuta
Prisen på en BigMac															
I Sverige	26,00	21,06	30,00	24,30	30,00	24,45	30,00	24,53	33	26,27	32,00	25,92	35	28,01	
I Danmark	24,75	24,75	26,75	26,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	27,75	29,75	29,75	
Valutakurs: 100 SEK		81,0		81,0		81,5		81,8		79,6		81,0		80,0	

Kilde: McDonalds Nørreport og McDonalds Malmö